



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Siguranța, calitatea execuției și remedierea deficiențelor la Podul suspendat peste Dunăre Brăila–Tulcea**

Stimate domnule Ministru,

Podul suspendat peste Dunăre Brăila–Tulcea reprezintă unul dintre cele mai importante proiecte de infrastructură rutieră din România, cu un rol strategic major pentru conectivitatea regiunii de sud-est și pentru dezvoltarea economică a județelor Brăila și Tulcea. Cu toate acestea, de la inaugurarea sa și până în prezent, proiectul a fost marcat de o succesiune îngrijorătoare de deficiențe tehnice, care ridică semne serioase de întrebare cu privire la calitatea execuției și la siguranța circulației.

Recent, autoritățile au instituit o restricție de viteză de 40 km/h pe o porțiune a podului, ca urmare a apariției unor tasări ale carosabilului, cauzate, potrivit informațiilor publice, de infiltrații de apă în zona rampelor de acces. Această măsură se adaugă unei serii de intervenții anterioare, inclusiv reasfaltări repetate, probleme la elementele de siguranță și infiltrații în structurile de ancoraj, toate apărute într-un interval relativ scurt de la darea în folosință.

Deși proiectul se află în perioada de garanție, iar intervențiile sunt suportate de constructor, repetitivitatea acestor probleme afectează încrederea publicului, siguranța participanților la trafic și imaginea unui obiectiv de infrastructură de importanță națională. Consider necesară o clarificare publică și instituțională a cauzelor reale ale acestor deficiențe, precum și a măsurilor concrete adoptate pentru a preveni reapariția lor și pentru a garanta exploatarea în condiții normale și sigure a podului.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care sunt cauzele tehnice identificate oficial pentru apariția tasărilor și infiltrațiilor la Podul suspendat Brăila–Tulcea și ce expertize independente au fost realizate în acest sens?

2) Ce măsuri concrete de remediere definitivă sunt prevăzute pentru eliminarea acestor deficiențe și care este calendarul estimat pentru ridicarea restricțiilor de circulație?

3) Ce mecanisme de control al calității execuției au fost aplicate pe parcursul lucrărilor și în ce măsură acestea au fost respectate de constructor și de consultantul de supervizare?

4) Intenționează Ministerul Transporturilor sau CNAIR să dispună un audit tehnic complet al proiectului, având în vedere numărul ridicat de intervenții necesare într-o perioadă atât de scurtă de la inaugurare?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**