



Nr. 4012A/11.02.2026

ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRUPUL PARLAMENTAR

Întrebare – Siguranța trecerilor la nivel cu calea ferată din Bistrița

Către: Domnul Ciprian-Constantin Șerban,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii al României

De la: Deputat în Parlamentul României

Andrei Csillag

Circumscripția electorală nr. 6 Bistrița-Năsăud

Obiect: Situația siguranței și semnalizării trecerilor la nivel cu calea ferată din municipiul Bistrița

Stimate domnule Ministru,

Vă prezint prezenta întrebare ca urmare a numeroaselor sesizări primite din partea locuitorilor municipiului Bistrița referitoare la siguranța și modul de semnalizare al trecerilor la nivel cu calea ferată din oraș. Aceste zone de traversare sunt intens aglomerate și necesită o clarificare tehnică, precum și o intervenție punctuală pentru prevenirea accidentelor și fluidizarea circulației.

Mai important și îngrijorător decât problema traficului este faptul că, în ultimii ani, la aceste treceri — cu excepția celei dotate cu semnale auditive și luminoase — au avut loc o suită de accidente tragice, în urma cărora membri ai comunității noastre bistrițene și-au pierdut viața.

În municipiul Bistrița au fost semnalate următoarele treceri la nivel cu calea ferată:

Trecerea de pe Strada Armoniei – zona de sub pasarelă

Trecerea de pe Strada Cuza Vodă (zona de jos a Pieței Decebal) spre Aleea Arțarilor

Trecerea de pe Strada Ioan Slavici (zona de sus a Pieței Decebal)

Trecerea de pe Drumul Dumitrei Vechi

Trecerea de pe Strada Lucian Blaga

În acest context, vă solicit respectuos să răspundeți la următoarele întrebări:

Ați primit solicitări oficiale din partea administrației municipiului Bistrița sau a altor autorități pentru introducerea de măsuri suplimentare de siguranță (auditive, luminoase, fizice – semibarriere), iar dacă da, care a fost răspunsul din partea dumneavoastră?

Există planuri concrete de introducere a unor măsuri suplimentare a semnalizare pentru aceste treceri? Dacă da, care este calendarul estimat?

Care este justificarea tehnică și administrativă pentru faptul că treceri la nivel cu calea ferată aflate la distanțe relativ apropiate, în condiții de trafic comparabile, sunt dotate cu măsuri de siguranță diferite, unele beneficiind de sisteme suplimentare de avertizare sau protecție, iar altele fiind semnalizate doar minimal?

Clarificarea și intervenția promptă în aceste puncte sunt esențiale pentru prevenirea accidentelor și pentru creșterea siguranței cetățenilor care circulă zilnic în municipiul Bistrița.

Vă mulțumesc și aștept răspunsul dumneavoastră în termenul prevăzut de lege.

Cu stimă,

Deputat Andrei Csillag

Circumscripția electorală nr. 6 Bistrița-Năsăud