



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grup Parlamentar al Partidului Social Democrat

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Alexandru Nazare,

Ministerul Finanțelor

De către: Deputat Remus-Gabriel Lăpușan

Circumscripția electorală: 13, Cluj

Grupul Parlamentar: PSD

Subiectul întrebării: Impactul introducerii taxei de 25 lei/colet asupra traficului cargo aerian și relocarea huburilor de e-commerce din România

Stimate domnule ministru,

Începând cu lunile ianuarie–februarie 2026, analizele din sectorul logistic și de transport aerian indică o mutare semnificativă a zborurilor cargo și a volumelor de e-commerce de pe Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni către aeroporturi din statele vecine, în special către Budapesta.

Unul dintre factorii semnalati de operatorii economici îl reprezintă introducerea taxei de 25 lei/colet aplicată livrărilor de tip e-commerce („taxa Temu”), măsură care, deși a fost justificată prin necesitatea creșterii veniturilor bugetare, pare să fi generat efecte economice adverse semnificative.

Potrivit estimărilor inițiale, această taxă ar fi trebuit să aducă un venit suplimentar la bugetul de stat de aproximativ 30–40 milioane de euro anual. În schimb, există riscul major sau chiar indicii clare, ca România să piardă venituri mult mai mari, estimate la peste 300 de milioane de euro, ca urmare a relocării huburilor logistice, a pierderii volumelor de taxe vamale și TVA și a transformării României într-un simplu punct de tranzit pentru mărfuri procesate fiscal în alte state membre ale Uniunii Europene.

Astfel, în acest context, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. A realizat ministerul o analiză de impact economic privind efectele introducerii taxei de 25 lei/colet asupra traficului cargo aerian și a sectorului de e-commerce din România? Dacă da, care sunt concluziile acesteia?
2. Există date oficiale care să confirme scăderea volumelor de zboruri cargo și a coletelor procesate pe aeroporturile din România, respectiv relocarea acestora către aeroporturi din alte state, în special Budapesta, începând cu începutul anului 2026?
3. Care este estimarea actualizată a veniturilor bugetare generate efectiv de această taxă și care este valoarea estimată a pierderilor din taxe vamale, TVA și alte venituri fiscale ca urmare a relocării fluxurilor comerciale?
4. Ce măsuri are în vedere ministerul pentru a preveni pierderea competitivității României ca hub logistic regional și pentru a evita transformarea țării noastre într-un simplu coridor de tranzit, în timp ce alte state beneficiază de valoarea adăugată fiscală?
5. Se are în vedere revizuirea, suspendarea sau ajustarea acestei taxe, în urma efectelor economice constatate?

Aștept cu interes răspunsul dumneavoastră în scris.

Cu deosebită considerație,
Deputat PSD, Remus-Gabriel Lăpușan