



Nr.4016A/11.02.2026

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Minorităților Naționale

Cabinet Parlamentar Deputat Nicolae Miroslov Petrețchi

Nr. 142/11.02.2026

[A/GPMN/Nr. 9/11.02.2026](#)

Întrebare scrisă

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Deputat Nicolae-Miroslov Petrețchi, Grupul Parlamentar al Minorităților Naționale

Obiectul întrebării scrise: Regimul de funcționare al punctului de trecere a frontierei Sighetu Marmăției I (Sighetu Marmăției–Solotvino)

Stimate Domnule Ministru,

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a pus recent în consultare publică proiectul de Hotărâre de Guvern privind deschiderea Punctului internațional de trecere a frontierei de stat și a Biroului Vamal de Frontieră Sighetu Marmăției, România – Bila Tserkva, Ucraina, un demers care se înscrie firesc în eforturile de consolidare a cooperării transfrontaliere și de dezvoltare a relațiilor de bună vecinătate dintre România și Ucraina.

Deschiderea unui nou punct de trecere rutier, destinat traficului internațional de persoane și mărfuri, creează premisele reale pentru stimularea schimburilor comerciale, pentru dezvoltarea mediului de afaceri, pentru crearea de noi locuri de muncă și pentru facilitarea mobilității bunurilor și persoanelor în această zonă de frontieră. Totodată, un asemenea proiect reprezintă un plus important pentru dezvoltarea județului Maramureș și pentru valorificarea potențialului economic și turistic al regiunii, contribuind la o mai bună conectare a comunităților de pe cele două maluri ale Tisei și la întărirea legăturilor economice și sociale dintre acestea.

Până la realizarea și operaționalizarea noului punct de trecere a frontierei Sighetu Marmăției II, singura legătură rutieră directă a județului Maramureș cu Ucraina s-a realizat prin Punctul de trecere a frontierei Sighetu Marmăției I, respectiv Sighetu Marmăției (România) – Solotvino (Ucraina). De-a lungul timpului, acest punct a devenit nu doar un element de infrastructură de frontieră, ci un veritabil liant între comunitățile locale de pe cele două maluri ale Tisei, interconectate prin relații familiale, economice și sociale, și un instrument esențial pentru mobilitatea de zi cu zi a locuitorilor din zonă.

Din discuțiile purtate cu reprezentanții comunităților de pe ambele părți ale frontierei a rezultat, însă, o nemulțumire profundă față de intenția de a transforma Punctul de trecere Sighetu Marmației I într-un punct cu regim exclusiv pietonal și cu program limitat la intervalul orar 08:00–20:00. În mod evident, utilitatea acestui punct a fost, în timp, dată tocmai de caracterul său mixt, pietonal și auto, care a permis un flux funcțional și adaptat nevoilor reale ale comunităților locale și ale economiei de frontieră.

Mai mult decât atât, menținerea în paralel a traficului auto și pietonal la punctul Sighetu Marmației–Solotvino nu ar crea un dezavantaj operațional, ci ar putea contribui la o gestionare mai echilibrată a fluxurilor de trafic, în special pentru autoturisme și vehicule ușoare. Într-o asemenea configurație, punctul Sighetu Marmației I ar putea continua să deservească în principal comunitățile locale și traficul de proximitate, în timp ce noul punct Sighetu Marmației II ar putea prelua, conform vocației sale, traficul rutier de dimensiuni mai mari și transportul de mărfuri realizat în alte scopuri economice și comerciale.

În lipsa unei asemenea abordări graduale și echilibrate, există riscul real ca restrângerea bruscă a regimului de funcționare al punctului Sighetu Marmației I să afecteze negativ mobilitatea persoanelor, relațiile firești dintre comunitățile de frontieră și chiar activitatea economică locală, generând dificultăți suplimentare pentru locuitorii zonei și pentru operatorii economici care depind de această legătură transfrontalieră.

Având în vedere cele prezentate mai sus, Stimate Domnule Ministru, vă rog să-mi comunicați care au fost argumentele și rațiunile care au stat la baza deciziei de eliminare a traficului auto de la Punctul de trecere a frontierei Sighetu Marmației I și de limitare a programului de funcționare al acestuia la intervalul 08:00–20:00, precum și care sunt soluțiile pe care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii le are în vedere pentru a menține traficul auto și programul actual de funcționare.

Asigurându-vă de tot respectul, Stimate Domnule Ministru, în conformitate cu dispozițiile Camerei Deputaților, vă rog să dispuneți ca răspunsul să-mi fie comunicat în scris.

Cu deosebită considerație,

**Nicolae-Miroslav Petrețchi,
Deputat**