



Nr.4017A/11.02.2026

Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Deputat Alexandru MURARU

Circumscripția electorală: Nr. 24, Iași

Obiectul întrebării: Asigurarea finanțării pentru sectorul montan al Autostrăzii Unirii (A8) în Bugetul de Stat pe anul 2026 și riscul pierderii fondurilor europene (SAFE)

Stimate Domnule Ministru,

Autostrada Unirii (A8) reprezintă coloana vertebrală a dezvoltării economice pentru regiunea Moldovei și un obiectiv strategic de securitate națională, vital pentru conectivitatea cu Republica Moldova și flancul estic al NATO. Ne aflăm într-un moment critic – „momentul adevărului” – în ceea ce privește construcția bugetului de stat pentru anul 2026, un an decisiv pentru menținerea calendarului de implementare a acestui proiect.

Semnalele venite din partea experților în infrastructură și a societății civile indică un risc major de blocaj pe **sectorul montan (Miercurea Nirajului – Leghin)**. Deși contractele pentru proiectare au fost semnate, anul 2026 este esențial pentru finanțarea activităților de proiectare propriu-zisă și, imperativ, pentru **demararea și plata exproprierilor**. Fără o alocare bugetară distinctă și suficientă pentru aceste etape în 2026, întregul calendar de execuție va fi compromis.

Mai mult, există îngrijorări justificate privind riscul ratării finanțării prin **programul european SAFE** (dedicat mobilității militare și energetice), o oportunitate pe care

România nu își permite să o irosească. Orice sincopă în finanțarea sectorului montan sau a capetelor A8 pune în pericol eligibilitatea acestor fonduri, vitale pentru bugetul național.

De asemenea, situația tronsoanelor din județul Iași (Tg. Frumos – Lețcani – Ungheni) rămâne una de incertitudine prelungită, fiind încă în etapa de evaluare a ofertelor, fapt ce adâncește decalajele de dezvoltare ale județului nostru.

Având în vedere aceste riscuri iminente, vă solicit să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Ați inclus în proiectul de Buget pentru anul 2026 sumele necesare și complete pentru acoperirea integrală a costurilor de **proiectare și exproprieri** aferente sectorului montan al Autostrăzii A8? Care este valoarea exactă alocată acestui capitol bugetar?
2. Care este stadiul actual al demersurilor pentru accesarea fondurilor prin programul **SAFE** pentru Autostrada A8 și ce măsuri concrete ați luat pentru a garanta că întârzierile de pe sectorul montan nu vor duce la pierderea acestei finanțări strategice?
3. Vă asumați public un calendar ferm pentru finalizarea evaluării ofertelor și semnarea contractelor pentru loturile din județul Iași (**Tg. Frumos – Lețcani – Ungheni**), având în vedere că ne aflăm deja în luna februarie 2026, iar procedurile trenează nepermis?
4. Ce garanții oferiți ieșenilor și locuitorilor Moldovei că anul 2026 nu va fi un an pierdut pentru A8 din cauza lipsei creditelor bugetare necesare plăților curente către proiectanți și proprietarii expropriați?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

Alexandru MURARU

Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 24 Iași