



**Parlamentul României Camera Deputaților
GRUPUL PARLAMENTAR AL U.D.M.R**

Nb. A / UDMR / 119 / 11.02.2026

Întrebare

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: deputat Magyar Loránd-Bálint – Circumscripția electorală 32 Satu Mare

Obiectul întrebării: Lipsă transparență, nerespectarea prevederilor legale

În anul 2024, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române a beneficiat de ajutor de stat pentru restructurare în valoare de 95,3 milioane de Euro. O condiția esențială pentru aprobarea de către Comisia Europeană a ajutorului a constat în respectarea strictă și integrală a planului de restructurare notificat, precum și de îndeplinirea obligațiilor privind transparența, raportare și bună guvernare, în conformitate cu legislația națională și cu normele europene în materia ajutoarelor de stat.

La data redactării prezentei, cu toate că este o obligație legală și trebuie respectată, situațiile financiare anuale și rapoartele administratorilor aferente exercițiului financiar al anului 2024, dar nici situațiile financiare și raportările semestriale contabile pentru anul 2025 nu au fost publicate pe pagina de internet, încălcându-se astfel, în mod vădit, prevederile art. 56, art. 58 și art. 59¹ din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice. Această conduită afectează grav transparența utilizării fondurilor publice și face imposibilă verificarea modului în care ajutorul de stat aprobat este utilizat în conformitate cu scopul pentru care a fost acordat.

Mai mult, această situație nu este una singulară, nu reprezintă un incident izolat, ci se înscrie într-un comportament repetat de nerespectare a obligațiilor legale de raportare financiară. Astfel, pentru exercițiul financiar pentru anul 2022, entitatea verificată nu a finalizat situațiile financiare și nu a furnizat echipei de audit din cadrul Consiliului Concurenței datele, documentele și informațiile necesare privind pozițiile din bilanțul întocmit la data de 31.12.2022, analiza fiind realizată exclusiv pe baza datelor preliminare din balanța de verificare aferentă anului 2022. Totodată, TAROM a transmis cu întârziere către Ministerul Finanțelor Publice situațiile financiare anuale aferente anului 2021, motiv pentru care a fost sancționată cu amendă în cuantum de 4.000 lei.

În plus, în cursul anului 2025 Agenția pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice (AMEPIP) a constatat nerespectarea obligațiilor legale de transparență și a sancționat contravențional președintele Consiliului de Administrație al TAROM cu amendă în cuantum de 10.000 lei, în temeiul art. 59¹ alin. (4) lit. b) din OUG nr. 109/2011. Rețin faptul că aceste sancțiuni succesive nu au condus, până în prezent, la remedierea deficiențelor constatate.

În acest context, caracterul repetitiv și sistematic al încălcării obligațiilor legale de raportare și lipsa de transparență ridică suspiciuni serioase cu privire la respectarea planului de restructurare aprobat de Comisia Europeană, precum și la îndeplinirea obligațiilor asumate de statul român în calitate de furnizor al ajutorului de stat. În opina mea prin inacțiunea companiei s-ar putea să fie vorba și despre existența unui prejudiciu adus asupra bugetului de stat. Totodată, în cazul

constatării nerespectării condițiilor de compatibilitate stabilite de Comisia Europeană, se poate ajunge inclusiv la declanșării procedurii de recuperare a ajutorului de stat.

Pentru motivele de mai sus solicit răspuns la următoarele întrebări:

1.Dețineți informații cu privire la situațiile financiare aferente anului 2024 și pentru semestrul I al anului 2025. În caz afirmativ vă solicit să îmi transmiteți veniturile/cheltuielile totale, rezultatul financiar, datoriile totale și structura acestora pentru perioadele menționate.

2.Care este stadiul îndeplinirii planului de restructurare aprobat de către Comisia Europeană și în ce măsură lipsa raportărilor financiare afectează monitorizarea acestuia.

3.Dacă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a informat Comisia Europeană cu privire la caracterul repetitiv al încălcărilor obligațiilor de către TAROM și, în caz afirmativ, care a fost poziția exprimată de Comisie.

4.Care este numărul total de zboruri operate și numărul total de pasageri transportați (pasageri TAROM și pasageri în regim code-share) pentru anul 2024 și pentru semestrul I al anului 2025?

5.Care este motivul pentru care nu se publică pe site-ul oficial al companiei rapoartele financiare și raportările administratorilor?

6.Pentru nedepunerea în termenul legal prevăzute de lege a documentelor contabile care este persoana care se face vinovată?

7.Cine va suporta sancțiunile aplicate pentru nerespectarea prevederilor legal?

Solicit răspuns în scris.

Magyar Loránd-Bálint deputat UDMR 