

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****INTREBARE**

**Adresată: Domnului Ministru Alexandru Nazare**

**Ministerul Finanțelor**

**De către: deputat MIHAI WEBER**

**Circumscripția electorală nr. 20 Gorj**

**Grup parlamentar : Partidul Social Democrat**

Ședința Camera Deputaților din data de : .....

**Subiectul : Necesitatea deblocării fluxului financiar pentru Lotul 1 al Drumului de Mare Vitează Craiova – Târgu Jiu**

Având în vedere că pentru **Lotul 1 al Drumului Expres Craiova – Târgu Jiu** procedurile de licitație sunt finalizate, însă emiterea Ordinului de Începere a lucrărilor este stopată de lipsa fluxului financiar, este imperios necesar să se deblocheze această situație, iar în aceste sens vă expun cele mai solide argumente:

**1. Proiectul este finanțat prin Programul Transport 2021-2027.** Suntem în februarie 2026. Conform regulii europene de dezangajare automată, orice întârziere în decontarea cheltuielilor pe acest lot apropie România de pragul critic în care fondurile nerambursabile nu mai pot fi absorbite. Amânarea alocării fondurilor necesare pentru Lotul 1 transformă un proiect „gratuit” (din fonduri UE) într-o datorie certă ce va trebui acoperită integral din Bugetul de Stat în exercițiile financiare viitoare, afectând direct ținta de deficit.

**2. Impactul asupra Programului de Tranziție Justă (PTJ) – Județul Gorj** este principalul beneficiar al PTJ pentru atenuarea efectelor închiderii capacităților miniere. Totuși, investițiile de sute de milioane de euro în parcuri industriale și IMM-uri, prevăzute în PTJ, vor rămâne „investiții moarte” în absența unei conexiuni rapide la Coridorul IV. Infrastructura aferentă Lotului 1 nu este doar un proiect rutier, ci este coloana vertebrală a planului de redresare economică aprobat de Comisia Europeană pentru regiunea Oltenia.

**3. În actualul context inflaționist,** fiecare trimestru de întârziere a Ordinului de Începere a Lucrărilor (OIL) din cauza lipsei creditelor de angajament atrage după sine actualizări masive de preț. Statul Român riscă să plătească cu 15-20% mai mult pentru același kilometru de drum din cauza indexării

costurilor cu materialele și manopera, la care se adaugă potențiale penalități pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale față de constructorii adjudecatari.

Am expus, pe scurt, cele mai solide argumente în susținerea solicitării mele, iar în concluzie, vă rog să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

- Care este motivul pentru care Ministerul de Finanțe nu a prevăzut bani pentru finanțarea acestui proiect, deși câștigătorul licitației pentru construirea Lotului 1 a fost desemnat înainte de a se afișa lista proiectelor pentru care s-au alcat bani în anul 2026?
- Având în vedere că există precizie bugetară pentru acest proiect și un câștigător căruia i s-a atribuit contractul, veți acorda banii necesari construirii acestui tronson?

Solicít răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

**Deputat PSD**  
**MIHAI WEBER**