



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal Telefon: (021) 414 10 70
Fax: (021) 414 10 72 E-mail: pnl@cdep.ro

Întrebare

Adresată: Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ministru Ciprian-Constantin Șerban

De către: Deputat Radu-Marin Moisin

Obiectul întrebării: Tronsonul 1 Boița – Avrig al Autostrăzii A13 Sibiu – Făgăraș

Stimate Domnule Ministru,

Din informațiile găsite în presă reiese că pe lotul 1 al Autostrăzii A13 Sibiu – Făgăraș (tronsonul Boița – Avrig), în lungime de aproximativ 14,2 km, constructorul a reluat lucrările în șantier, efectuând foraje, săpături pentru podețe și pregătiri pentru demararea lucrărilor la mega-nodul rutier Boița, precum și la cel de-al doilea viaduct peste Valea Tălmăcelul¹.

Astfel, nodul rutier Boița, prezentat de DRDP Brașov drept cel mai complex nod rutier din România, va asigura interconectarea la viteze mari între autostrăzile A1 și A13 și DN7, urmând să includă poduri, pasaje și viaducte dispuse pe trei niveluri, în cadrul unui tronson ce prevede realizarea a 6 viaducte (cel mai lung de 911 metri) și 17 poduri.

Cu toate acestea, stadiul fizic al lucrărilor este de doar 2%, potrivit datelor publicate pe harta interactivă CESTRIN², deși autorizația de construire pentru acest tronson a fost emisă de

¹ https://www.economica.net/autostrada-a13-sibiu-fagaras-14_907123.html

² <https://cestrin.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=210f9dcdbef48349e3ed19e92ee2f19>

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la data de 4 august 2025. Având în vedere importanța strategică a acestui obiectiv pentru conectivitatea regională și națională, precum și nivelul redus al progresului fizic înregistrat până în prezent, este foarte importantă clarificarea situației din teren, la zi, și a măsurilor concrete pentru accelerarea implementării proiectului.

Având în vedere cele menționate mai sus, doresc să vă adresez următoarele întrebări:

1. Care este stadiul real și concret, la zi, al lucrărilor pe tronsonul 1 Boița – Avrig al Autostrăzii A13 Sibiu – Făgăraș?
2. Care sunt măsurile pe care le considerați optime pentru accelerarea lucrărilor pe tronsonul 1 Boița – Avrig al Autostrăzii A13 Sibiu – Făgăraș, astfel încât proiectul să fie finalizat în timp optimi?
3. Care este data pe care o considerați adecvată pentru finalizarea tuturor lucrărilor și punerea în circulație publică a tronsonului 1 Boița – Avrig al Autostrăzii A13 Sibiu – Făgăraș, dar și al restului A13 pe secțiunea Sibiu - Făgăraș?

Cu stimă,

Deputat Radu-Marin Moisin