



Nr.4209A/24.02.2026

ROMÂNIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

INTREBARE PARLAMENTARĂ

Adresată:: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, ministru al Transporturilor și Infrastructurii

În atenția: Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR)

De către: Monica Ionescu, deputat neafiliat, vicepreședinte Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale.

Obiect: *Întrebare parlamentară privind Inventarierea și protejarea șanțurilor betonate și a capetelor de pod pe drumurile naționale*

Domnule Ministru,

Pe numeroase sectoare de drum național, zona laterală a părții carosabile este formată din șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați, precum și din capete de pod amplasate în imediata vecinătate a carosabilului, fără sistem de protecție rutieră. În cazul părăsirii accidentale a părții carosabile, aceste configurații conduc la impact direct cu elemente rigide.

În acest context, vă adresez următoarele întrebări:

A. Inventarierea situației existente

Comunicați, la nivel național:

- a) numărul total al sectoarelor de drum unde există șanțuri betonate cu pereți verticali sau înclinați;
- b) lungimea totală a acestor sectoare (km);
- c) numărul total al capetelor de pod existente pe rețeaua de drumuri naționale și județene ;
- d) numărul capetelor de pod care nu sunt prevăzute cu sistem de protecție rutieră.

B. Defalcare teritorială

3.Comunicați situația prevăzută la pct. 2 defalcăt pe fiecare județ, indicând distinct:

- a) numărul sectoarelor cu șanțuri betonate vertical/înclinat;
- b) lungimea totală a acestora (km);
- c) numărul capetelor de pod neprotejate;
- d) numărul capetelor de pod protejate.

C. Măsuri de remediere

4. Indicați, la nivel național și defalcat pe județe lucrările realizate în ultimii 5 ani pentru:

- a) înlocuire sau reconfigurare a șanțurilor betonate;
- b) montare a sistemelor de protecție rutieră la capetele de pod existente;
- c) numărul intervențiilor realizate;
- d) lungimea totală remediată (km);
- e) valoarea totală a lucrărilor executate.

D. Criterii tehnice

5. Precizați dacă Normele tehnice pe care CNAIR le aplică în proiectarea și întreținerea drumurilor naționale conțin criterii explicite privind:

- a) adâncimea maximă admisă a șanțurilor de pe marginea drumului? DA / NU
- b) panta maximă admisă a taluzurilor din zona laterală? DA / NU
- c) distanța minimă obligatorie între carosabil și un element rigid fix? DA / NU
- d) obligativitatea montării sistemelor de protecție în dreptul capetelor de pod? DA / NU

Dacă răspunsul este DA la oricare dintre puncte, indicați normativul și articolul exact aplicat de CNAIR.

E. Programe naționale.

Există un plan/program național în derulare, cu fonduri alocate și termene concrete, pentru punerea în siguranță a zonelor laterale ale drumurilor naționale pentru *colmatarea șanțurilor periculoase, montarea de parapete, protejarea capetelor de pod*?

Dacă DA, indicați documentul, bugetul alocat la nivelul anilor 2020-2025 și stadiul implementării.

Dacă un astfel de plan/program nu există, indicați termenul până la care Ministerul Transporturilor intenționează să îl elaboreze și să îl finanțeze.

Solicitați răspunsul în scris, concret, cu indicarea actelor normative în vigoare.

Cu stima

Deputat Monica Ionescu

Data

24.02.2026



MONICA IONESCU

Deputat Neafiliat
Circumscripția Neamț
monica.ionescu@cdep.ro