



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

CĂTRE: Domnul **Ciprian-Constantin Șerban**, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

DE LA: Domnul deputat **Antonio Popescu**, Circumscripția electorală nr. 40 Vâlcea – Grupul parlamentar AUR

OBIECT: ***Întrebare parlamentară privind afectarea infrastructurii și a proprietăților private din comuna Perișani, județul Vâlcea, ca urmare a lucrărilor la Lotul 3 al Autostrăzii Sibiu–Pitești (Secțiunea Cornetu–Tigveni)***

Domnule Ministru,

În temeiul art. 112 din Constituția României și al art. 199 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă adresez prezenta întrebare parlamentară referitoare la **situația gravă semnalată de locuitorii comunei Perișani, județul Vâlcea, în legătură cu desfășurarea lucrărilor la Lotul 3 (Cornetu–Tigveni) al Autostrăzii Sibiu–Pitești, executate de asocieria italo-română Webuild – Tancrad.**

Potrivit sesizărilor oficiale și protestului public organizat la data de 6 februarie 2026 în punctul „Crucea de Piatră” din centrul comunei Perișani, numeroși cetățeni reclamă faptul că traficul greu aferent organizării de șantier ar fi deviat, în mod constant, pe drumurile județene și locale din interiorul localității, în locul utilizării drumurilor tehnologice prevăzute în proiectul tehnic.

Conform informațiilor furnizate de administrația locală, au fost înregistrate aproximativ 30 de sesizări oficiale privind:

- apariția de fisuri în pereții locuințelor ca urmare a vibrațiilor produse de utilajele de mare tonaj;
- degradarea carosabilului drumurilor locale și județene;
- afectarea podețelor, podurilor și a altor elemente de infrastructură;

- creșterea riscului pentru siguranța rutieră și pentru integritatea cetățenilor.

De asemenea, primarul comunei Perișani a declarat public că administrația locală ar fi încercat în repetate rânduri să deschidă un dialog cu reprezentanții constructorului, însă fără rezultate concrete.

Având în vedere că Lotul 3 Cornetu–Tigveni, în lungime de 37,4 km, reprezintă un segment strategic al Autostrăzii Sibiu–Pitești, cu o valoare contractuală estimată la 5,32 miliarde lei (fără TVA), **consider că implementarea acestui proiect major de infrastructură trebuie să se realizeze cu respectarea strictă a legislației privind protecția proprietății private, a infrastructurii locale și a siguranței comunităților afectate.**

În acest context, vă rog să îmi comunicați:

1. Dacă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structurile subordonate, a efectuat verificări privind respectarea obligațiilor contractuale de către asocieria Webuild – Tancrad în ceea ce privește utilizarea drumurilor tehnologice și **protejarea infrastructurii locale din comuna Perișani?**
2. Dacă există, în cadrul contractului de execuție, clauze explicite privind **interzicerea utilizării drumurilor publice locale pentru traficul greu aferent șantierului** și care sunt sancțiunile prevăzute în cazul nerespectării acestora?
3. Ce măsuri concrete au fost dispuse pentru evaluarea pagubelor reclamate de cetățeni și pentru **despăgubirea** eventualelor prejudicii produse locuințelor și infrastructurii locale?
4. Dacă Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova a notificat oficial constructorul cu privire la aceste situații și care este poziția oficială a beneficiarului investiției?
5. **Ce garanții oferă Ministerul Transporturilor și Infrastructurii că execuția lucrărilor va continua fără a afecta suplimentar comunitatea locală** și dacă se are în vedere instituirea unor restricții de tonaj sau a unor rute alternative obligatorii pentru utilajele șantierului?

Consider că dezvoltarea infrastructurii naționale nu poate fi realizată în detrimentul drepturilor legitime ale cetățenilor și al integrității patrimoniului local. Statul are obligația de a asigura echilibrul între interesul public major reprezentat de construcția autostrăzii și protejarea comunităților direct afectate de lucrări.

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris, în termenul prevăzut de lege.

Cu deosebită considerație,

Antonio Popescu , Deputat AUR Vâlcea