



Nr.4276A/25.02.2026

Parlamentul României
Camera Deputaților

Întrebare

Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,
Domnul ministru Ciprian-Constantin Șerban

De la: deputat Andrei George Plujar, circumscripția electorală nr. 11 Caraș-Severin, grupul parlamentar al Uniunii Salvați România

Obiectul întrebării: Solicitarea de informații detaliate privind situația proiectelor de infrastructură rutieră pe raza județului Caraș-Severin

Subsemnatul, Andrei George Plujar, în calitate de deputat ales în Parlamentul României din partea Partidului Uniunea Salvați România, având în vedere Întrebarea adresată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, înregistrată sub nr. 3777A/21.01.2026, întemeiată pe dispozițiilor art. 112 din Constituția României coroborate cu dispozițiile art. 194 și urm. din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea nr. 8/1994 cu modificările și completările ulterioare și art. 34 lit. d) din Legea Nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al senatorilor, prin care am solicitat informații privind situația proiectelor de infrastructură rutieră pe raza județului Caraș-Severin,

Vă adresez prezenta revenire, întrucât până la data prezentei nu am primit răspunsul oficial solicitat.

Drumul Național DN 6, pe tronsonul care leagă municipiul Caransebeș de Orșova se află într-o stare de degradare avansată, generând riscuri serioase pentru siguranța participanților la trafic și afectând negativ conectivitatea regională și funcționalitatea infrastructurii rutiere. Acest tronson de drum pune în pericol vieți și bunuri ale cetățenilor, constituind un motiv de nemulțumire profundă pentru locuitorii județului Caraș-Severin și nu numai.

Având în vedere responsabilitățile ce revin autorităților publice centrale în administrarea rețelei de drumuri naționale, **vă adresez rugămintea de a-mi transmite un răspuns cu privire la următoarele întrebări:**

1. Care este stadiul actual al evaluării tehnice a tronsonului de drum DN 6 Caransebeș – Orșova?

2. Care este planul oficial de intervenție pentru reabilitarea acestui tronson, inclusiv termene clare de proiectare, executare și recepție a lucrărilor?
3. Care este valoarea totală alocată până în prezent pentru acest tronson de drum. Solicit un răspuns defalcat pe sumele alocate în anii anteriori și sumele efectiv cheltuite pe lucrări.
4. A fost efectuată o evaluare a riscurilor privind siguranța circulației pentru acest tronson? Ce concluzii a generat și ce măsuri concrete au fost dispuse pe baza sa?
5. Care sunt categoriile de indicatori folosite de Ministerul Transporturilor pentru prioritizarea lucrărilor de reabilitare rutieră?
6. Care este stadiul actual al tuturor proiectelor de infrastructură rutieră aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și a instituțiilor din subordine, derulate sau planificate pe raza județului Caraș-Severin. În acest sens, solicit un răspuns defalcat pentru fiecare proiect, cu precizarea denumirii proiectului și a sectorului de drum vizat, fazei de implementare în care se află, valorii totale estimate și a sumelor efectiv alocate până în prezent, sursei de finanțare, termenelor asumate și gradului de realizare fizică și financiară, precum și principalelor blocaje sau întârzieri înregistrate cauzelor acestora.

Vă mulțumesc pentru atenția acordată acestor întrebări și aștept cu interes răspunsurile dumneavoastră atât în scris.

Cu aleasă considerație,

Andrei George Plujar

Deputat USR Caraș-Severin