



Nr.4321A/02.03.2026

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

**A/SOS/755/27.02.2026**

**ÎNTREBARE**

**Adresată: PRIM – MINISTRUL ROMÂNIEI**

**Domnul ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**Secretariatul General al Guvernului**

**Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” (R.A.-A.P.P.S.)**

**Ministerul Apărării Naționale**

**De către: Deputat MACOVEI ILIE SIMONA-ELENA**

**Circumscripția electorală nr.24 Iași**

**LIDER - Grup parlamentar S.O.S. ROMÂNIA**

**Obiect: Clarificarea situației juridice și patrimoniale a ambarcațiunii tip RIVA Aquarama  
– serie nr.119, transferată în administrarea R.A.- A.P.P.S.**

**DOMNULE PRIM-MINISTRU**

**În temeiul art.111 din Constituția României și al Regulamentului Camerei Deputaților, formulez prezenta interpelare privind situația juridică și patrimonială a unei ambarcațiuni tip RIVA Aquarama (serie nr.119), despre care există informații publice că a făcut parte din patrimoniul statului român.**

**Potrivit Hotărârii Guvernului nr.769 din 4 iulie 2024, bunul ar fi fost transferat din administrarea Ministerului Apărării Naționale (prin Academia Navală „Mircea cel Bătrân”) în administrarea R.A.- A.P.P.S.**

**Totodată, în spațiul public au apărut informații și imagini care indică faptul că ambarcațiunea ar fi fost transportată în Italia, la șantierul RIVA CLASSICHE din Sarnico, în vederea restaurării.**

**Având în vedere valoarea istorică și patrimonială a bunului, precum și regimul juridic aplicabil bunurilor aparținând domeniului public sau privat al statului, solicit următoarele clarificări:**

- 1. Care este statutul juridic actual al ambarcațiunii (domeniu public al statului sau domeniu privat al statului)?**
- 2. Care este numărul de inventar și poziția exactă a bunului în evidențele patrimoniale ale statului?**
- 3. În baza cărui act administrativ s-a realizat transferul din administrarea MAPN către R.A.- A.P.P.S.?**
- 4. A fost inițiată vreo procedură de trecere a bunului din domeniul public în domeniul privat al statului? Dacă da, care este temeiul legal?**
- 5. Există un contract de restaurare încheiat între R.A.- A.P.P.S. și șantierul naval RIVA? Dacă da, solicit comunicarea valorii contractului și a sursei de finanțare.**
- 6. Cine a suportat costurile transportului în Italia și cine este beneficiarul poliței de asigurare pentru transport (menționată public la valoarea de aproximativ 850.000 euro)?**
- 7. Exportul ambarcațiunii a fost temporar sau definitiv? În baza cărui document vamal s-a realizat ieșirea din România?**
- 8. Există în prezent vreo procedură de înstrăinare a bunului?**
- 9. A fost notificată Curtea de Conturi cu privire la această operațiune?**

**Precizez că demersul meu urmărește exclusiv clarificarea situației juridice și asigurarea respectării regimului constituțional al proprietății publice și al administrării patrimoniului statului.**

**Întrucât bunul în cauză are valoare istorică și materială semnificativă, consider necesară transparența deplină asupra tuturor operațiunilor efectuate.**

**Se adaugă următoarele solicitări de clarificare:**

**Vă rog să transmiteți copia protocolului de predare-preluare încheiat între Ministerul Apărării Naționale (Academia Navală „Mircea cel Bătrân”) și R.A.- A.P.P.S., conform art. 2 din HG nr.769/2024, incluzând descrierea stării tehnice a bunului la momentul transferului și valoarea de inventar actualizată.**

**Vă rog să comunicați dacă bunul figurează în Inventarul centralizat al bunurilor proprietate privată a statului și să indicați poziția exactă, codul de clasificare și valoarea contabilă înscrisă.**

**Întrucât anexa la HG nr.769/2024 este clasificată, solicit să precizați:**

- în baza cărei legi și în ce temei juridic a fost dispusă clasificarea anexei;**
- nivelul de clasificare aplicat (secret de serviciu/secret/strict secret);**
- autoritatea care a dispus clasificarea;**
- durata pentru care a fost stabilită clasificarea;**
- dacă a fost realizată o analiză privind necesitatea clasificării în raport cu interesul public.**

**Vă rog să comunicați dacă există posibilitatea declasificării parțiale a elementelor care țin exclusiv de identificarea patrimonială a bunului (număr de inventar, valoare, caracteristici tehnice), în măsura în care acestea nu afectează securitatea națională.**

**Vă rog să precizați dacă bunul face obiectul unei evaluări recente realizate de un expert autorizat și să comunicați valoarea de piață estimată a ambarcațiunii la momentul transferului.**

**Vă rog să indicați dacă operațiunea de restaurare sau transport a fost supusă controlului financiar preventiv propriu și să comunicați numărul și data avizului de control financiar.**

**În cazul în care exportul a fost temporar, vă rog să comunicați termenul pentru care a fost autorizată ieșirea din țară și garanțiile instituite pentru reintroducerea bunului în patrimoniul statului român.**

**Vă rog să precizați dacă Ministerul Culturii a fost consultat în legătură cu eventualul caracter de bun cu valoare istorică sau culturală al ambarcațiunii.**

**Vă rog să comunicați dacă a fost efectuată o analiză de oportunitate economică privind transferul administrării către R.A.-A.P.P.S., inclusiv estimarea veniturilor potențiale din exploatarea economică a bunului.**

**Vă rog să precizați dacă există intenția includerii bunului într-un program de valorificare sau cesionare și, în caz afirmativ, în ce stadiu se află această procedură.**

**Vă solicit un răspuns în scris, argumentat și detaliat, în termenul legal, la adresa de e-mail: [simona.macovei@cdep.ro](mailto:simona.macovei@cdep.ro)**

**Cu deosebit respect,**

**Deputat MACOVEI ILIE SIMONA-ELENA - Circumscripția electorală nr.24 Iași**

**LIDER - GRUP PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

**Vicepreședinte, Comisia pentru cercetarea abuzurilor, combaterea corupției și petiții**