



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Bogdan-Gruia IVAN, Ministrul Energiei**

De la: **Domnul Andrei COSMIN, Deputat Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Măsurile de intervenție ale statului în privința prețului carburanților în contextul situației din Orientul Mijlociu**

Stimate domnule Ministru,

Analizele recente privind evoluția pieței energetice indică un scenariu extrem de pesimist, în care prețul motorinei în România ar putea depăși pragul istoric de 11,5 lei pe litru până la sfârșitul lunii mai. Escaladarea conflictelor din Orientul Mijlociu și blocarea rutei strategice prin Strâmtoarea Ormuz au generat deja o volatilitate fără precedent, barilul de petrol Brent atingând cotații alarmante. Este imperativ ca autoritățile să acționeze preventiv pentru a evita un colaps al consumului.

Dependența Europei de importurile de motorină și deficitul structural de rafinare amplifică impactul oricărei perturbări asupra prețurilor la pompă în România. Deși s-au anunțat mecanisme de intervenție iminentă, incertitudinea persistă în rândul transportatorilor și al cetățenilor, care se tem de o explozie a inflației energetice. Reducerea poverii fiscale asupra prețului final reprezintă singura soluție viabilă pe termen scurt pentru a proteja atât economia națională, cât și bugetele familiilor române în această criză.

Statul român încasează venituri semnificative din taxele și accizele care compun aproape 70% din prețul carburanților, ceea ce oferă spațiu de manevră pentru o intervenție guvernamentală curajoasă. Declarațiile publice privind cele cinci scenarii de lucru trebuie să se materializeze rapid în decizii legislative concrete pentru a preîntâmpina atingerea unei sume cu două cifre la pompă. Orice întârziere în activarea acestor mecanisme va lăsa loc speculei și va submina eforturile de combatere a recesiunii economice iminente.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Care sunt cele cinci scenarii de intervenție analizate de Ministerul Energiei și ce impact estimat va avea fiecare asupra prețului final la pompă pentru benzină și motorină în următoarele 90 de zile?
- 2)** Care este mecanismul fiscal specific prin care Ministerul Finanțelor și Ministerul Energiei intenționează să diminueze cota de taxe și accize, și pentru ce perioadă determinată va fi aplicată această măsură de sprijin?
- 3)** Ce strategii de aprovizionare alternativă și ce nivel al stocurilor de urgență deține în prezent România pentru a asigura continuitatea distribuției de combustibili în cazul în care deficitul structural de motorină din Europa se va accentua?
- 4)** Cum intenționează Ministerul să monitorizeze și să sancționeze eventualele comportamente de speculă ale marilor lanțuri de benzinării, asigurându-se că reducerile de taxe și accize operate de stat se vor reflecta integral în scăderea prețului plătit de consumatorul final?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Andrei COSMIN**