



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Stadiul proiectelor de infrastructură rutieră pe ruta București-Brașov**

Stimate domnule Ministru,

Situația alarmantă a zidului de sprijin din orașul Comarnic, aflat într-o stare avansată de degradare chiar în proximitatea DN1, reprezintă un risc iminent pentru siguranța traficului rutier. Fisurile adânci și înclinarea vizibilă a structurii de piatră spre carosabil necesită o intervenție de urgență din partea CNAIR, având în vedere că acest sector este unul dintre cele mai tranzitate din România.

Degradarea acestui element de infrastructură survine într-un context extrem de vulnerabil, marcat de numeroase alunecări de teren produse recent pe Valea Prahovei. Deși autorizația de construire pentru consolidarea zidului a fost emisă de Primăria Comarnic încă de anul trecut, absența șantierului pune în pericol mii de șoferi și pietoni zilnic. Este imperativ ca Ministerul Transporturilor să intervină pentru a se asigura că aceste lucrări de mentenanță critică vor demara cu celeritate.

Dincolo de reparațiile punctuale, blocajele cronice de pe DN1 subliniază eșecul gestionării fluxurilor de transport pe axa București-Brașov. Valorile de trafic au atins cote insuportabile, transformând tranzitul orașelor de pe traseu într-un calvar pentru rezidenți și turiști deopotrivă. Soluționarea definitivă a acestor probleme depinde exclusiv de construcția autostrăzii, un proiect strategic amânat succesiv, în timp ce infrastructura actuală se prăbușește sub ochii noștri, necesitând măsuri imediate de fluidizare.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Care este volumul mediu zilnic anual (MZA) de trafic înregistrat pe tronsonul DN1 Comarnic - Brașov în ultimii doi ani și cum afectează degradarea structurilor de sprijin, precum zidul de la Comarnic, fluența circulației în condiții de siguranță?
- 2)** Care sunt timpii medii de deplasare monitorizați pe ruta Ploiești - Brașov în perioadele de vârf și ce planuri concrete are Ministerul pentru fluidizarea traficului pe termen scurt, până la finalizarea unei infrastructuri de mare viteză?
- 3)** Care este motivul pentru care lucrările de consolidare a zidului de sprijin de la Comarnic nu au început, deși autorizațiile necesare au fost emise, și care este graficul de execuție stabilit pentru remedierea acestui pericol public?
- 4)** Care este stadiul actual al proiectului Autostrăzii Ploiești - Brașov (A3), ce termene au fost stabilite pentru finalizarea proiectării și scoaterea la licitație a execuției pe loturile critice, inclusiv centura ocolitoare a orașului Comarnic?

Solicît răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**