



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Strategia de valorificare și perspectivele de dezvoltare ale Portului Mineralier Galați**

Stimate domnule Ministru,

Finalizarea procesului de modernizare a Portului Mineralier Galați, prin care toate cele 16 dane au devenit complet funcționale, reprezintă un moment istoric pentru economia județului și pentru întreg sectorul naval românesc. Revitalizarea frontului de acostare și reactivarea danelor fluviale care au zăcut neutilizate ani de zile oferă orașului Galați șansa de a redeveni un nod logistic strategic la Dunăre. Această investiție majoră trebuie acum dublată de o strategie comercială ambițioasă.

Salut pe această cale eforturile tehnice depuse pentru consolidarea celor 2.000 de metri de cheuri verticale și modernizarea infrastructurii utilitare. Totuși, infrastructura modernă este doar fundația pe care trebuie să clădim noi fluxuri comerciale care să genereze locuri de muncă și prosperitate în regiune. Este esențial ca Ministerul Transporturilor să prezinte un plan clar pentru atragerea operatorilor internaționali și pentru integrarea portului în rețelele europene de transport multimodal.

Dincolo de deservirea tradițională a combinatului siderurgic, Portul Mineralier are acum capacitatea tehnică de a gestiona mărfuri diversificate, de la cereale la materiale de construcții. Interconectarea eficientă între transportul fluvial, feroviar și rutier va transforma Galațiul într-un punct de tranzit indispensabil în actualul context geopolitic regional. Avem obligația de a valorifica la maximum fiecare dintre cele 16 dane funcționale, asigurând o exploatare optimă care să justifice pe deplin resursele financiare investite.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Care este strategia pe termen mediu și lung a Ministerului pentru promovarea capacităților modernizate ale Portului Mineralier Galați și ce măsuri sunt prevăzute pentru atragerea de noi parteneri comerciali?
- 2)** În ce măsură este planificată o extindere a facilităților logistice și de depozitare în spatele danelor 9–16, recent reactivate, pentru a permite portului să gestioneze volume mai mari de mărfuri generale și produse agroalimentare în regim de tranzit internațional?
- 3)** Ce planuri de investiții complementare există pentru îmbunătățirea infrastructurii feroviare de racord direct în interiorul portului, astfel încât preluarea mărfurilor de la cele 16 dane să se realizeze fără blocaje și cu o eficiență sporită a timpilor de operare?
- 4)** Cum estimează Ministerul că modernizarea completă a Portului Mineralier va influența volumul total de trafic de marfă pe Dunăre în următorii cinci ani și ce beneficii economice concrete sunt prognozate pentru bugetul local și pentru dezvoltarea forței de muncă din Galați?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE