



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

Întrebare parlamentară

Către: Ministerul Afacerilor Interne, în atenția domnului Ministru Cătălin Predoiu

De către: Deputat A.U.R Cristina Emanuela Dascălu circumscripția nr 24 Iași

Subiectul întrebării: Situația operaționalizării navelor multirol achiziționate de IGSU și utilizarea eficientă a investiției realizate din fonduri europene

Stimate domnule ministru,

În spațiul public au apărut informații potrivit cărora două nave maritime multirol achiziționate de Inspectoratul General pentru Situații de Urgență prin finanțare europeană, cu o valoare cumulată de aproximativ 45 de milioane de euro, nu ar fi devenit pe deplin operaționale nici până în prezent. Aceste nave au fost concepute pentru misiuni complexe de intervenție pe mare căutare și salvare, stingerea incendiilor maritime și intervenții pentru salvarea vieților omenești.

Deși achiziția a fost finalizată în anul 2022, iar procedurile de recepție s-au încheiat la sfârșitul anului 2023, există semnale că aceste echipamente nu sunt utilizate în mod efectiv, fiind menținute în șantierul naval din Mangalia, în principal din cauza lipsei personalului calificat necesar pentru operarea lor. Se menționează că schema completă de personal ar necesita aproximativ 160 de membri ai echipajelor, inclusiv comandanți și ofițeri specializați, însă aceste posturi nu ar fi fost ocupate.

O astfel de situație ridică semne de întrebare atât cu privire la

gestionarea unei investiții semnificative realizate din fonduri europene, cât și la capacitatea reală de intervenție a României în situații de urgență pe mare.

În acest context, vă rog respectuos să îmi transmiteți următoarele informații:

1. Care este situația actuală a încadrării cu personal navigant pentru cele două nave multirol ale IGSU? Vă rog să precizați numărul total de posturi prevăzute pentru operarea acestora, numărul de persoane angajate până în prezent și câte dintre acestea dețin certificările necesare pentru operarea navelor.

2. Care sunt motivele pentru care posturile necesare funcționării acestor nave nu au fost ocupate până în prezent și dacă au existat blocaje administrative sau decizii instituționale care au întârziat procesul de recrutare.

3. Ce cheltuieli suplimentare a suportat statul român pentru întreținerea și conservarea acestor nave în perioada în care nu au fost utilizate, inclusiv în ceea ce privește mentenanța echipamentelor și eventualele pierderi generate de expirarea unor garanții tehnice.

4. Ce măsuri concrete are în vedere Ministerul Afacerilor Interne pentru a asigura operaționalizarea completă a celor două nave în perioada următoare, inclusiv în ceea ce privește recrutarea și instruirea personalului necesar.

5. Cum justifică Ministerul utilizarea fondurilor europene alocate pentru această investiție, în condițiile în care mijloacele navale achiziționate nu au fost utilizate efectiv în misiuni operative pentru o perioadă îndelungată după finalizarea achiziției.

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de lege.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Prof. Univ. Dr. Cristina-Emanuela Dascălu,

Deputat în circumscripția electorală nr.24, Iași,

Vicepreședinte al Comisiei pentru Învățământ din Camera
Deputaților

