



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul parlamentar al USR

Către: Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- în atenția dlui. ministru, Attila Cseke -

De la: Ștefan Tanasă, Deputat USR ales în circumscripția electorală nr. 24, Iași

Obiectul întrebării:

Calendarul finanțării Studiului de Fezabilitate și al lucrărilor de infrastructură aferente Parcului Industrial Pașcani, județul Iași

Domnule ministru,

Dezvoltarea economică a regiunii Nord-Est depinde în mod direct de capacitatea autorităților publice de a pune la dispoziția investitorilor infrastructură industrială modernă și accesibilă. Proiectul Parcului Industrial Pașcani, cu o suprafață de aproximativ 65 ha, amplasat în proximitatea viitorului nod rutier de tip turbion de la intersecția autostrăzilor A7 și A8, reprezintă un obiectiv strategic pentru județul Iași și pentru întreaga regiune.

Proiectul a parcurs până în prezent mai multe etape administrative esențiale: dezbateră publică a Planului Urbanistic Zonal a avut loc în iunie 2025, avizul favorabil al Ministerului Agriculturii pentru introducerea în intravilan a terenului de 64,69 hectare a fost emis în septembrie 2025, iar Consiliul Local Pașcani a aprobat PUZ-ul în octombrie 2025. Cu toate acestea, conform declarațiilor publice ale administratorului public al județului Iași din februarie 2026, Studiul de Fezabilitate, document esențial pentru obținerea autorizației de construire și demararea lucrărilor, nu a fost încă demarat¹.

Având în vedere că, potrivit legislației privind parcurile industriale, obținerea titlului de parc industrial presupune parcurgerea unei proceduri distincte și depunerea unei documentații specifice, inclusiv a Studiului de Fezabilitate, precum și faptul că finalizarea rapidă a acestui obiectiv este esențială pentru a evita situația în care autostrăzile A7 și A8 devin operaționale înainte ca regiunea să dispună de spații logistice și industriale pregătite pentru investitori, cu riscul ratării unei oportunități economice majore generate de infrastructura de mare viteză,

în conformitate cu dispozițiile art. 112 din *Constituția României*, coroborat cu dispozițiile art. 198 alin. (1) din *Regulamentul Camerei Deputaților*,

formulez prezenta

¹ <https://vesteaiasului.ro/2026/02/12/parcurile-industriale-prioritate-pentru-dezvoltarea-economica-a-judetului-iasi/>

ÎNTREBARE

prin care vă solicit în mod respectuos să răspundeți, transmițând, punctual, următoarele informații:

1. Consiliul Județean Iași a solicitat Ministerului Dezvoltării sprijin financiar sau includerea obiectivului „Parcul Industrial Pașcani” într-un program guvernamental de finanțare (Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, Programul de Dezvoltare Locală sau alt instrument)? Dacă da, care este stadiul solicitării?
2. Are Ministerul Dezvoltării în vedere finanțarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic aferente acestui obiectiv, fie prin bugetul propriu, fie prin direcționarea către un program operațional existent?
3. Care este calendarul estimat de Ministerul Dezvoltării pentru obținerea titlului oficial de parc industrial și pentru demararea lucrărilor de infrastructură la Pașcani, având în vedere că PUZ-ul este aprobat și terenul este introdus în intravilan?
4. Care este stadiul emiterii Titlului de Parc Industrial pentru acest amplasament, având în vedere că deținerea acestui titlu este precondiție pentru ca viitorii investitori să beneficieze de facilitățile fiscale prevăzute de legislația în vigoare?
5. Există la nivelul Ministerului Dezvoltării o strategie de corelare a proiectelor de infrastructură industrială cu marile proiecte de transport (Autostrăzile A7 și A8), astfel încât Parcul Industrial Pașcani să beneficieze de un regim de prioritate la finanțare, având în vedere poziționarea sa în zona Nodului Turbion?
6. În cazul în care Consiliul Județean Iași nu deține resursele financiare necesare pentru Studiul de Fezabilitate, poate Ministerul Dezvoltării să ofere asistență tehnică sau să faciliteze un parteneriat public-privat prin unitățile sale subordonate pentru a nu periclita valabilitatea documentației de urbanism deja aprobate (PUZ)?
7. Ce măsuri concrete apreciază ministerul că trebuie întreprinse de autoritățile locale și județene, în perioada imediat următoare, pentru accelerarea proiectului și pentru creșterea șanselor de obținere a sprijinului financiar sau instituțional necesar?

Orice alte informații pe care le considerați utile cu privire la stadiul administrativ, condițiile legale aplicabile și perspectivele de finanțare ale acestui obiectiv vor fi primite cu deosebit interes și atenția cuvenite.

Solicit prezentarea răspunsului dumneavoastră, în scris, pe adresa de e-mail stefan.tanasa@cdep.ro.

16.03.2026

Cu alea
Ștefan Tanasă
deputat USR de Iași