



Către: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Groza Călin-Florin, deputat, circumscripția electorală nr. 26, Maramureș

Obiectul întrebării:

Riscul pierderii finanțării din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru Autostrada A7 și întârzierile în implementarea proiectului

Implementarea proiectelor de infrastructură finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) reprezintă un test major pentru capacitatea administrativă a României și pentru angajamentul statului de a valorifica oportunitățile istorice de dezvoltare oferite de Uniunea Europeană.

În acest context, în spațiul public au apărut informații îngrijorătoare potrivit cărora există un risc semnificativ de pierdere a fondurilor europene alocate pentru Autostrada A7, unul dintre cele mai importante proiecte de infrastructură rutieră aflate în implementare.

Autostrada A7 are o importanță strategică pentru conectarea regiunilor istorice ale României, pentru dezvoltarea economică a Moldovei și pentru creșterea mobilității la nivel național. Orice întârziere sau blocaj administrativ nu afectează doar calendarul de execuție, ci pune în pericol absorbția fondurilor europene și credibilitatea României în raport cu partenerii europeni.

Având în vedere termenele stricte asumate prin PNRR și obligativitatea respectării jaloanelor stabilite, riscul de a pierde finanțarea pentru segmente importante ale Autostrăzii A7 ar reprezenta un eșec major de politică publică, cu consecințe directe asupra dezvoltării economice și a calității vieții cetățenilor.

ÎNTREBARE:

1. Care este stadiul actual al lucrărilor pe fiecare tronson al Autostrăzii A7 finanțat prin PNRR și ce întârzieri s-au înregistrat față de calendarul inițial?
2. Ce riscuri concrete de pierdere a finanțării europene au fost identificate până în prezent și care sunt principalele cauze ale acestora?
3. Ce măsuri urgente intenționează să adopte Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru accelerarea implementării proiectului și respectarea termenelor asumate prin PNRR?



ROMANIA

4. Există un plan de rezervă în situația în care anumite tronsoane nu vor putea fi finalizate în termenul stabilit, astfel încât să fie evitată pierderea fondurilor europene?
5. Cum este asigurată coordonarea între autoritățile implicate, constructori și alte instituții relevante pentru a preveni blocajele administrative și întârzierile în execuție?

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în scris la adresa de e-mail: calin.groza@cdep.ro

Groza Călin Florin

Deputat, Circumscripția Maramureș nr. 26

Secretar al Comisiei pentru Transport și Infrastructură

