



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE

Către: Doamna, Diana Anda Buzoianu, Ministru, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

De la: Deputat Barstan Tiberiu-Claudiu, Circumscripția electorală, nr.22, Hunedoara.

Obiectul întrebării: Siguranța infrastructurii hidrotehnice și situația Barajului Valea de Pești – Uricani, județul Hunedoara.

Stimată Doamnă Ministru,

Siguranța infrastructurilor hidrotehnice reprezintă o responsabilitate majoră a statului, având în vedere impactul direct pe care eventualele incidente îl pot avea asupra populației, mediului și infrastructurii economice. În acest context, acumulările de apă și barajele cu rol strategic trebuie monitorizate permanent, iar informațiile privind starea lor tehnică trebuie comunicate transparent comunităților pe care le deservesc.

Un astfel de obiectiv este Barajul Valea de Pești, situat în apropierea orașului Uricani, în județul Hunedoara. Acest baraj, construit în anii 1970, reprezintă principala sursă de alimentare cu apă pentru localitățile din Valea Jiului, deservind orașe precum Uricani, Lupeni, Vulcan, Petroșani și Aninoasa.

Importanța strategică a acestei acumulări de apă este evidentă, având în vedere că zeci de mii de locuitori depind de această infrastructură pentru alimentarea cu apă potabilă și pentru funcționarea serviciilor publice și economice din regiune.

În ultimele perioade au apărut informații privind apariția unor fisuri la nivelul anvelopei asfaltice a barajului, aspect care a determinat verificări tehnice și măsuri de monitorizare din partea autorităților competente. Deși instituțiile responsabile au transmis că nu există un pericol iminent pentru stabilitatea construcției, astfel de situații ridică în mod legitim întrebări privind starea tehnică a barajului și necesitatea unor investiții de modernizare, mai ales în contextul în care această construcție are deja peste 50 de ani de exploatare.

Potrivit legislației în vigoare, respectiv Ordonanța de Urgență nr. 244/2000 privind siguranța barajelor, aprobată prin Legea nr. 466/2001, precum și Legea apelor nr.

107/1996, administratorii barajelor au obligația de a asigura monitorizarea permanentă a comportării construcțiilor hidrotehnice, efectuarea expertizelor tehnice periodice și menținerea autorizației de funcționare în condiții de siguranță.

Administrarea barajului se realizează prin intermediul Administrația Națională Apele Române, respectiv al Administrația Bazinală de Apă Jiu, instituții aflate în coordonarea ministerului pe care îl conduceți.

Având în vedere rolul critic al acestui baraj pentru alimentarea cu apă a Văii Jiului, vechimea construcției și îngrijorările exprimate de comunitățile locale, consider necesară o informare completă și transparentă privind situația tehnică a acestui obiectiv hidrotehnic și măsurile adoptate pentru asigurarea siguranței sale.

În acest context, vă rog respectuos să îmi comunicați următoarele:

1. Care este rezultatul ultimei expertize tehnice realizate asupra Barajului Valea de Pești și care sunt principalele concluzii ale acesteia?
2. În ce categorie de importanță este încadrat barajul conform legislației privind siguranța barajelor?
3. Dacă barajul deține în prezent autorizație de funcționare în condiții de siguranță și până la ce dată este valabilă aceasta?
4. Care sunt principalele elemente monitorizate în cadrul sistemului de urmărire a comportării construcției și care este evoluția acestora în ultimii ani?
5. Ce intervenții tehnice au fost realizate sau sunt planificate pentru remedierea fisurilor semnalate în anvelopa asfaltică a barajului?
6. Dacă există studii tehnice sau proiecte de consolidare ori modernizare a barajului și care este calendarul estimat al acestora?
7. Ce investiții au fost realizate în ultimii zece ani pentru întreținerea și reabilitarea acestei infrastructuri hidrotehnice?
8. Dacă barajul Valea de Pești este inclus într-un program național de reabilitare a barajelor construite înainte de anul 1980?
9. Care este instituția responsabilă direct de exploatarea și administrarea barajului și ce obligații are aceasta conform cadrului legal?
10. Ce controale tehnice au fost efectuate în ultimii ani privind siguranța barajului și care au fost concluziile acestora?
11. Dacă în urma acestor controale au fost identificate deficiențe și ce măsuri au fost dispuse pentru remedierea lor?
12. Cum este evaluată rezistența barajului în fața fenomenelor extreme precum viiturile, precipitațiile abundente sau seismele?
13. Ce măsuri sunt prevăzute pentru asigurarea continuității alimentării cu apă a localităților din Valea Jiului în cazul unor lucrări majore sau al unor incidente tehnice?
14. Există surse alternative de alimentare cu apă pentru aceste localități în cazul unei avarii majore la baraj?

15. Care este starea actuală a calității apei din lacul de acumulare și ce monitorizări sunt realizate periodic?
16. Ce fonduri au fost alocate în ultimii ani pentru lucrări de întreținere și modernizare a barajului?
17. Există finanțări naționale sau europene pentru modernizarea infrastructurii hidrotehnice din Valea Jiului?
18. Există un plan actualizat de intervenție în caz de urgență pentru acest baraj și cum este acesta coordonat cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență?
19. Având în vedere rolul strategic al barajului pentru alimentarea cu apă a Văii Jiului, intenționează ministerul să dispună realizarea unei expertize tehnice independente privind siguranța barajului, realizată de experți atestați în domeniul siguranței barajelor?
20. Există un scenariu oficial de risc privind consecințele unui eventual incident major la barajul Valea de Pești și care sunt măsurile prevăzute pentru protecția populației din localitățile aflate în aval?

Vă rog să îmi transmiteți răspunsul în scris.

Cu mulțumiri,

Deputat: BARSTAN TIBERIU CLAUDIU