



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Marian-Cătălin PREDOIU, Viceprim-ministru, Ministrul Afacerilor Interne**

De la: **Domnul Andrei COSMIN, Deputat Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Stadiul implementării proiectului e-SIGUR privind radarele fixe**

Stimate domnule Ministru,

Implementarea sistemului automat de constatare a abaterilor de viteză reprezintă un pas esențial pentru reducerea mortalității rutiere în România, țară care deține cea mai ridicată rată a deceselor din Uniunea Europeană. Utilizarea celor 700 de radare mobile ale Poliției Române în regim automatizat permite procesarea unui volum mult mai mare de sancțiuni, fără a fi necesară oprirea imediată în trafic.

Obiectivul european „Viziunea zero” ne obligă să înjumătățim numărul victimelor până în anul 2030, prin investiții în tehnologie și prevenție. Deși radarele tip pistol și cele pe trepied funcționează deja la nivel național, succesul real al strategiei depinde de extinderea rețelei către radare fixe și integrarea camerelor video municipale. Transparența modului în care funcționează identificarea proprietarilor este vitală pentru cetățeni.

Digitalizarea comunicării sancțiunilor prin hub-ul de servicii al Ministerului Afacerilor Interne este o facilitare necesară pentru fluidizarea procesului administrativ. Totuși, integrarea dispozitivelor deținute de autoritățile locale și de administratorul drumurilor naționale pare să întâmpine întârzieri tehnice și birocratice. Este imperativ ca Ministerul să prezinte un calendar clar privind unificarea acestor sisteme de monitorizare pentru a crește siguranța pe șosele.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care este calendarul precis pentru interconectarea camerelor video omologate ale primăriilor cu sistemul e-SIGUR și câte protocoale de colaborare au fost semnate până în prezent cu unitățile administrativ-teritoriale?

2) În ce stadiu se află procedura de achiziție pentru cele peste 500 de radare fixe care ar trebui gestionate de CNAIR și cum va asigura Ministerul funcționarea lor integrată până în 2027?

3) Cum funcționează, din punct de vedere procedural, suspendarea dreptului de a conduce în cazul constatării automate a vitezei și cum sunt informați conducătorii auto care nu pot fi sancționați pe loc?

4) Ce strategii de educație rutieră și campanii de prevenție au fost planificate pentru anul 2026 pentru a completa măsurile coercitive luate prin intermediul celor 700 de radare mobile aflate în dotare?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Andrei COSMIN**