



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Telefon: (021) 414 10 70

Fax: (021) 414 10 72

E-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Alexandru NAZARE, Ministrul Finanțelor

De către: Lucian-Nicolae Bode, deputat PNL Sălaj

Obiectul întrebării: Impactul aplicării art. XVIII din Ordonanța de urgență nr. 17/2026 privind modificarea și completarea unor acte normative

Stimate domnule ministru,

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 17/2026, la art. art. XVIII, se reglementează un mecanism prin care, începând cu data de 1 septembrie 2026, 50% din încasările din rovinietă și din viitorul sistem electronic de taxare TollRO vor fi virate lunar la bugetul de stat.

În condițiile în care, până în prezent, aceste venituri erau integral destinate finanțării întreținerii, modernizării și dezvoltării rețelei rutiere, vă rog să precizați:

1. A avut loc o consultare prealabilă cu CNAIR înainte de adoptarea OUG nr. 17/2026, iar dacă da, care au fost punctele de vedere exprimate de companie cu privire la impactul acestei modificări asupra capacității sale de finanțare a lucrărilor de întreținere și investiții?
2. Care este fundamentul acestei măsuri și cum justifică Ministerul Finanțelor diminuarea resurselor disponibile Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR)?
3. Cum justifică Ministerul Finanțelor compatibilitatea acestei măsuri cu jalonul din PNRR care prevede utilizarea exclusivă a veniturilor din TollRO pentru întreținerea drumurilor și pentru investiții în transport sustenabil?

4. Comisia Europeană a fost informată oficial cu privire la schimbarea mecanismului de utilizare a acestor venituri și care este poziția sa până în prezent?
5. Ministerul Finanțelor poate garanta, prin prevederi normative explicite, că sumele virate la bugetul de stat din încasările TollRO vor fi direcționate integral către întreținerea infrastructurii rutiere și investiții în transport sustenabil, astfel încât să fie menținută conformitatea cu PNRR?
6. Ce destinație vor avea sumele virate la bugetul de stat din aceste surse? Vor fi utilizate în continuare pentru investiții în infrastructura rutieră sau pentru acoperirea altor nevoi bugetare?
7. Care este impactul bugetar estimat pentru anii 2026–2027, în urma aplicării acestei măsuri începând cu 1 septembrie 2026 asupra bugetului de stat?

Vă mulțumesc. Precizez că solicit răspunsul în scris.

Cu stimă,

**Deputat PNL,
Lucian-Nicolae Bode**