



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Bogdan-Gruia IVAN, Ministrul Energiei**

De la: **Domnul Deputat Alexandrin MOISEEV, Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Impactul economic al instituirii stării de urgență pe piața țițeiului și a produselor petroliere**

Stimate domnule Ministru,

Decizia Guvernului de a instaura starea de urgență pe piața carburanților reprezintă o intervenție radicală menită să tempereze șocul prețurilor provocat de instabilitatea din Orientul Mijlociu. Limitarea adaosului comercial la jumătate din media anului precedent și condiționarea exporturilor de acordul scris al ministerelor de resort sunt măsuri care vizează protejarea consumatorilor în fața volatilității globale. Totuși, recunoașterea oficială că aceste instrumente nu sunt perfecte necesită o monitorizare riguroasă pentru a evita blocajele logistice.

Reducerea cantității de biocarburant din benzină și instituirea unui mecanism anti-speculă sunt pași necesari pentru a preveni creșterile artificiale la pompă, însă eficiența lor depinde de capacitatea administrativă de control. Aplicarea acestor restricții pentru o perioadă inițială de șase luni pune sub presiune întregul lanț de activitate economică, de la rafinare la distribuție. Este esențial ca Ministerul Energiei să clarifice modul în care va fi calculat acest adaos limitat pentru a asigura transparența totală.

Contextul internațional rămâne extrem de tensionat, iar intervenția statului pe piața liberă trebuie să fie chirurgicală pentru a nu descuraja investițiile strategice în sectorul energetic național. Consiliul Concurenței și ministerele implicate au sarcina dificilă de a evalua permanent impactul acestor plafonări asupra stocurilor de urgență ale României. Parlamentul are nevoie de asigurări că măsurile de protecție nu vor genera penurie de combustibil, ci vor echilibra real prețurile pentru transportatori și cetățeni.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Cum va fi monitorizat și calculat concret adaosul comercial de 50% pentru a preveni raportări eronate ale companiilor petoliere?

2) Care sunt criteriile obiective pe care Ministerul Energiei le va folosi pentru a aproba sau respinge cererile de export de combustibil?

3) Ce impact estimat va avea reducerea procentului de biocarburant asupra prețului final la pompă și asupra obiectivelor de mediu asumate?

4) Există un plan de rezervă în cazul în care limitarea adaosului comercial va conduce la o scădere a importurilor de produse rafinate?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**