



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Adresată: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, domnului Ministru, Ciprian-Constantin ȘERBAN

De către: Deputat Nicolae Mîndrescu, deputat în circumscripția electorală nr.40, Vâlcea

Obiectul întrebării: Întârzieri majore și riscuri de nefinalizare, stadiul lucrărilor la DJ 677A Șirineasa – Crețeni, județul Vâlcea

Stimate Domnule Ministru,

Vă adresez prezenta întrebare parlamentară privind situația deosebit de gravă a proiectului de modernizare a drumului județean DJ 677A Șirineasa – Crețeni, județul Vâlcea, un obiectiv de infrastructură finanțat inițial prin Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), început în anul 2017 și care, la peste 7 ani de la demarare, nu este finalizat.

Acest proiect a fost prezentat comunităților locale drept o investiție strategică pentru dezvoltarea economică, conectivitatea rutieră și accesul la servicii publice. Cu toate acestea, realitatea din teren indică un parcurs marcat de întârzieri majore, execuție fragmentată și lipsă de predictibilitate.

Datele publice relevă următoarele aspecte îngrijorătoare:

- contractul de execuție a fost semnat în anul 2019;
- termenul inițial de finalizare a fost stabilit pentru data de 31.12.2022;

- la momentul anului 2022, stadiul fizic al lucrărilor era de aproximativ 16%;
- proiectul nu a fost finalizat nici în prezent, fiind împins ca termen estimat până în anul 2027;
- valoarea investiției a crescut semnificativ, de la aproximativ 13 milioane euro la circa 20 milioane euro;
- lucrările sunt realizate etapizat, fără o finalizare coerentă a întregului traseu.

În aceste condiții, situația proiectului DJ 677A ridică serioase semne de întrebare privind eficiența utilizării fondurilor publice, capacitatea administrativă de implementare și responsabilitatea factorilor implicați.

Vă solicit să îmi comunicați punctual:

1. Stadiul actual detaliat al proiectului, atât fizic (procente pe tronsoane), cât și financiar (sume alocate, contractate și decontate).
2. Motivele concrete ale întârzierii de peste 5 ani față de termenul inițial, cu precizarea distinctă a cauzelor: administrative (avize, exproprieri, proiectare); financiare (lipsa finanțării, ajustări de preț); tehnice (proiect neconform, lucrări suplimentare); contractuale (neîndeplinirea obligațiilor de către executant).
3. Justificarea creșterii valorii investiției de la aproximativ 13 milioane euro la circa 20 milioane euro.
4. Calendarul realist de finalizare, defalcat pe etape și tronsoane, până la termenul estimat 2027, precum și indicatorii de progres asumați.
5. Ce măsuri concrete au fost dispuse pentru: accelerarea lucrărilor; monitorizarea strictă a execuției; prevenirea unor noi întârzieri.
6. Dacă au fost identificate persoane sau instituții responsabile pentru întârzierile majore, vă rog să precizați: măsurile administrative sau disciplinare aplicate; eventualele sesizări către organele competente.
7. Care este impactul întârzierii asupra comunităților locale și dacă există măsuri compensatorii sau intervenții provizorii pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță?
8. Dacă există riscul ca proiectul să fie parțial nefinalizat sau etapizat excesiv, vă rog să precizați scenariile avute în vedere de minister.

Întârzierea prelungită a unui proiect de infrastructură rutieră de importanță locală și regională generează: afectarea gravă a mobilității cetățenilor; limitarea accesului la

servicii publice (educație, sănătate); blocarea dezvoltării economice locale; creșterea costurilor publice fără rezultate proporționale.

Situația DJ 677A Șirineasa – Crețeni devine un exemplu relevant de investiție publică întârziată cronic, cu risc de ineficiență și pierdere de încredere din partea cetățenilor.

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de art. 199 din Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu stimă,

Deputat ing. Nicolae Mîndrescu

Grupul parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor