



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Starea de degradare avansată a Gării CFR Galați**

Stimate domnule Ministru,

Gara CFR Galați, o investiție care a înghițit peste 85 de milioane de lei de-a lungul a trei decenii, se prezintă astăzi într-o stare de paragină care jignește comunitatea locală și călătorii. Tencuiala căzută, structura de beton măcinată de infiltrații și burlanele ruginite reflectă o lipsă cronică de întreținere din partea administratorului infrastructurii. Această „poartă de intrare” în oraș a devenit un simbol al eșecului administrativ, unde soluțiile tehnice de mântuială compromis estetica și siguranța clădirii.

Deficiențele funcționale sunt la fel de grave precum cele estetice, scările rulante și lifturile fiind frecvent defecte din cauza lipsei pieselor de schimb sau a bugetelor de mentenanță subdimensionate. Situația peronului 1, proiectat și construit eronat la o înălțime incompatibilă cu majoritatea vagoanelor de călători, reprezintă o dovadă de incompetență tehnică ce forțează mii de oameni să folosească pasarelele lungi și abrupte. Pasagerii cu mobilitate redusă și bătrânii sunt supuși zilnic unui efort fizic epuizant și periculos.

Deși lucrările au fost finalizate cu mare întârziere, calitatea execuției este contestabilă, degradarea elementelor de rezistență fiind vizibilă la doar câțiva ani de la inaugurare. Invocarea falimentului fostului constructor nu mai poate fi o scuză acceptabilă pentru absența reparațiilor curente necesare protejării investiției inițiale masive. Este imperativ ca Ministerul Transporturilor să aloce fondurile necesare pentru reabilitarea fațadelor și corectarea viciilor de proiectare care fac peronul principal al gării aproape inutilizabil pentru trenurile de călători.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care este suma exactă alocată în bugetul CFR Infrastructură pe anul 2026 pentru reparațiile capitale ale fațadei și sistemului de scurgere al Gării Galați?

2) Ce soluții tehnice au fost identificate pentru corectarea diferenței de nivel de la peronul 1, astfel încât acesta să poată fi utilizat în siguranță de toate tipurile de vagoane?

3) Care este calendarul de înlocuire a componentelor defecte la scările rulante și lifturile din gară și de ce contractele de mentenanță nu acoperă aceste piese esențiale?

4) Cum explică ministerul degradarea accelerată a betonului și a finisajelor la o clădire recepționată relativ recent și cine poartă răspunderea pentru supravegherea calității execuției?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**