



**Parlamentul României  
Camera Deputaților**

**Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

### **ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ**

Către: **Domnul Ciprian-Constantin Șerban, ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța**

Subiectul întrebării: Blocajele cronice de trafic pe Autostrada A2 și DN39 – incapacitatea administrativă de a gestiona mobilitatea către litoral

Domnule ministru,

Situația traficului rutier către litoralul românesc nu mai poate fi explicată prin caracterul sezonier al turismului, ci trebuie analizată ca rezultat direct al unor decizii administrative întârziate sau incomplete - în fiecare sezon estival, Autostrada A2 și DN39 devin puncte critice, iar timpii de deplasare ajung să depășească orice limită rezonabilă, afectând nu doar confortul cetățenilor, ci și funcționarea economică a întregii zone.

Din punctul meu de vedere, nu mai putem discuta despre un fenomen imprevizibil, ci despre o problemă recurentă, cunoscută de ani de zile, pentru care nu au fost generate soluții structurale. Prin urmare, apreciez că absența unor rute alternative funcționale, lipsa unor intervenții reale de creștere a capacității de trafic și întârzierea proiectelor deja

asumate arată o incapacitate administrativă de a anticipa și gestiona fluxurile majore de circulație.

Această situație, domnule ministru, este agravată și de faptul că, deși au existat promisiuni repetate privind modernizarea infrastructurii și descongestionarea traficului către litoral, rezultatele concrete sunt, în continuare, limitate și insuficiente.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicit să precizați:

1. Care sunt proiectele de infrastructură rutieră destinate descongestionării traficului pe A2 și DN39, cu indicarea stadiului actual și a termenelor asumate pentru finalizare?
2. Ce măsuri operative au fost implementate în ultimele 3 sezoane estivale pentru gestionarea fluxurilor de trafic și care au fost rezultatele cuantificabile ale acestora?
3. Ce evaluări oficiale există privind impactul economic al blocajelor de trafic asupra turismului din județul Constanța?
4. Care sunt instituțiile și persoanele responsabile pentru întârzierile în implementarea proiectelor de mobilitate?

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

**Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța**