



Parlamentul României Camera Deputaților

Nr.4730A/01.04.2026

GRUPUL PARLAMENTAR AL U.D.M.R.

16. A /UDMR/133 /01.04.2026

Întrebare

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: deputat Szabó Ödön

Obiectul întrebării: *Stadiul lucrărilor și respectarea termenelor de execuție pe tronsonul Nădășelu – Poarta Sălajului al Autostrăzii Transilvania (A3 Cluj – Oradea)*

Inaugurarea la finele anului 2026 a secțiunii de peste 40 de kilometri Nădășelu – Poarta Sălajului, parte din Autostrada Transilvania (A3), este pusă sub semnul incertitudinii în contextul ritmului actual de execuție a lucrărilor aferente unui sector esențial de aproximativ 3,2 kilometri de viaducte între Nădășelu și Topa Mică. Pe acest sector se află două obiective majore de infrastructură: viaductul de la Topa Mică, cu o lungime de circa 2 kilometri, și viaductul de la Nădășelu, de circa 1,2 kilometri. Lucrările au fost demarate în primăvara anului 2025, dar complexitatea execuției este determinată de condițiile geotehnice dificile, caracterizate prin soluri argiloase și instabile, care impun utilizarea unor soluții tehnice avansate, precum realizarea de piloți forți la mare adâncime și structuri masive din beton armat.

Având în vedere importanța strategică a acestui tronson pentru asigurarea conectivității regionale și pentru finalizarea coridorului rutier Cluj – Oradea, vă rog să îmi comunicați următoarele:

Care este stadiul actual al lucrărilor la viaductele de la Nădășelu și Topa Mică?

În ce măsură se încadrează constructorii în graficul de execuție asumat, în vederea finalizării în anul 2026?

Care sunt riscurile concrete identificate, la acest moment, în ceea ce privește eventuale întârzieri în execuția lucrărilor?

Ce măsuri a întreprins sau intenționează să întreprindă ministerul pentru a asigura respectarea termenelor contractuale?

În ce măsură mai este realistă inaugurarea, în anul 2026, a celor aproximativ 40 de kilometri de autostradă?

Solicit răspuns în scris.

Szabó Ödön, deputat UDMR