



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: **Domnul Ciprian-Constantin Șerban, ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța**

Subiectul întrebării: Portul Constanța – subperformanță administrativă în gestionarea unui activ strategic al României

Domnule ministru,

Portul Constanța reprezintă unul dintre cele mai importante active strategice ale României, atât din perspectiva poziționării geopolitice, cât și a potențialului economic. Cu toate acestea, modul în care acest obiectiv este administrat nu reflectă nici importanța sa reală, nici oportunitățile pe care contextul regional actual le oferă.

În opinia mea, în loc să asistăm la o consolidare a rolului Portului Constanța ca hub regional major, observăm o evoluție marcată de decizii fragmentare, investiții insuficient corelate și o lipsă de viziune strategică coerentă. Apreciez că această situație este cu atât mai gravă cu cât, în ultimii ani, contextul geopolitic a creat premise favorabile pentru creșterea relevanței portului la nivel european.

Consider, domnule ministru, că există o discrepanță semnificativă între potențialul real al Portului Constanța și performanța sa actuală, discrepanță care trebuie explicată în mod transparent, inclusiv din perspectiva responsabilității administrative.

Având în vedere cele de mai sus, vă solicit să precizați:

1. Care este strategia actualizată de dezvoltare a Portului Constanța, inclusiv obiectivele concrete pe termen scurt și mediu?
2. Care sunt investițiile realizate în ultimii 5 ani, cu indicarea valorii, stadiului și rezultatelor cuantificabile ale acestora?
3. Ce indicatori de performanță sunt utilizați pentru evaluarea managementului portuar și care sunt valorile acestora în prezent?

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța