



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: **Domnul Bogdan-Gruia Ivan, ministrul Energiei**

De la: **Domnul Petre PUȘCAȘU, deputat în circumscripția electorală nr.31
Prahova**

Subiectul întrebării: De ce nu scad prețurile la carburanți, deși petrolul se ieftinește?

Stimate domnule ministru,

Evoluția recentă a prețurilor la carburanți ridică o problemă serioasă de coerență economică și de politică fiscală mai ales în contextul în care cotațiile internaționale ale petrolului au avut fluctuații descendente în anumite perioade, iar prețurile la pompă din România nu doar că nu au urmat aceeași tendință, ci au continuat să crească, apropiindu-se de praguri record.

Analizele economice indică faptul că structura prețului carburanților este dominată într-o proporție semnificativă de taxe și accize, care ajung să reprezinte peste jumătate din prețul final plătit de consumator. În anul 2026, acciza a ajuns la aproximativ 3,06 lei/litru pentru benzină și 2,80 lei/litru pentru motorină, la care se adaugă TVA de 21%, ceea ce amplifică efectul fiscal asupra prețului final.

Mai mult decât atât, datele arată că, în ultimii ani, creșterea prețurilor la pompă a fost influențată nu doar de evoluția petrolului, ci și de majorarea

constantă a fiscalității, accizele crescând cu peste 60% într-un interval relativ scurt.

În același timp, domnule ministru, chiar și în ipoteza reducerii accizelor, impactul asupra prețului final ar fi limitat, în condițiile în care taxele stabilesc un prag minim sub care prețul nu poate coborî, iar alte componente, precum costurile de rafinare, distribuție și marjele comerciale, rămân relevante și, din acest motiv, consider că această situație indică o dependență structurală a prețului carburanților de deciziile fiscale interne, ceea ce reduce capacitatea pieței de a transmite către consumator eventualele ieftiniri ale petrolului.

Vă solicit, deci, să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este ponderea exactă a taxelor și accizelor în prețul final al carburanților în România, defalcat pe benzină și motorină, pentru anul 2026?
2. Care sunt motivele pentru care scăderile cotațiilor internaționale ale petrolului nu se reflectă proporțional în prețurile de la pompă din România?
3. Ce analiză a realizat Guvernul privind impactul majorării accizelor asupra prețului final și asupra inflației?
4. În ce măsură este luată în calcul o ajustare temporară a accizelor, în condițiile în care o reducere de 0,5 lei/litru ar avea un impact bugetar estimat de miliarde de lei anual?
5. Care este poziția României în raport cu media europeană a prețurilor la carburanți și care sunt factorii care explică eventualele diferențe?
6. Ce măsuri are în vedere Guvernul pentru a reduce volatilitatea și nivelul ridicat al prețurilor la carburanți, fără a afecta echilibrul bugetar?

Solicít răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Petre PUȘCAȘU, deputat în circumscripția electorală nr.31 Prahova