



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Andrei COSMIN, Deputat Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Calendarul de implementare și finanțarea Drumului Expres Brăila-Tulcea (Dobrogea Expres)**

Stimate domnule Ministru,

Avizarea Studiului de Fezabilitate pentru Drumul Expres Brăila-Tulcea de către CNIR reprezintă o veste extraordinară pentru județul Tulcea și pentru întreaga regiune a Dobrogei. Această investiție de opt miliarde de lei va asigura conexiunea vitală între Podul suspendat de la Brăila și Delta Dunării. Proiectul este esențial pentru dezvoltarea economică a unei zone cu densitate scăzută, dar cu un potențial turistic și strategic imens.

Conectivitatea rapidă către Portul Tulcea și punctul de frontieră Isaccea va transforma radical fluxurile comerciale și mobilitatea în estul țării. Integrarea acestui drum în rețeaua de mare viteză care va face legătura cu Autostrada Moldovei și Portul Constanța este un pas curajos spre modernizarea infrastructurii naționale. Apreciem viziunea ministerului de a investi în proiecte care pun în valoare activele strategice și turistice ale României.

Totuși, complexitatea tehnică a celor peste 60 de kilometri, incluzând 58 de structuri de poduri și viaducte, necesită o planificare riguroasă pentru a evita întârzierile. Comunitățile locale din Smârdan, Isaccea sau Niculițel așteaptă cu interes începerea lucrărilor și detalii despre sursele de finanțare asigurate. Este important ca acest proiect de interes național să beneficieze de un ritm de implementare accelerat pentru a fi finalizat cât mai aproape de 2030.

Având în vedere cele expuse anterior, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care sunt sursele de finanțare identificate pentru execuția Drumului Expres Brăila-Tulcea și dacă sunt prevăzute fonduri în actualul program european de transport?

2) Care este data estimată pentru lansarea licitației de proiectare și execuție după aprobarea Studiului de Fezabilitate în Consiliul Tehnico-Economic al ministerului?

3) Există planuri pentru realizarea unui pod peste Dunăre în zona Isaccea, în perspectiva conectării noului drum expres cu acest punct de frontieră?

4) Cum va fi asigurată protecția mediului în timpul construcției, având în vedere proximitatea traseului față de Rezervația Biosferei Delta Dunării?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Andrei COSMIN**