



**Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor**

Întrebare parlamentară

Către: **Domnul Bogdan-Gruia Ivan, ministrul Energiei**

De la: **Domnul Răzvan Daniel Biro, Deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș**

Subiectul întrebării: Riscuri privind intervenția administrativă pe piața carburanților și posibile efecte de penurie și distorsiune economică

Domnule ministru,

În contextul creșterilor accelerate ale prețurilor la carburanți, generate de evoluțiile internaționale recente, susțin o intervenție a statului pentru protejarea consumatorilor, însă modul în care Guvernul din care faceți parte a ales să intervină ridică, din punctul meu de vedere, probleme serioase de sustenabilitate și echilibru economic, în condițiile în care măsurile propuse pot produce efecte contrare celor urmărite și pot afecta funcționarea pieței pe termen mediu.

Potrivit informațiilor apărute în presă¹, Guvernul intenționează să declare stare de criză pe piața carburanților, să plafoneze adaosurile

¹ <https://romania.europalibera.org/a/ce-efecte-ar-putea-avea-masurile-propuse-de-guvern-pe-piata-combustibililor-benzinarii-ne-falimenteaza-specialistii-risc-de-penurie/33714354.html>

comerciale pe întreg lanțul de distribuție și să condiționeze exporturile de combustibili de aprobări administrative.

Deși aceste măsuri sunt prezentate ca soluții pentru reducerea prețurilor la pompă, reprezentanți ai industriei și specialiști în energie avertizează că efectele ar putea fi limitate sau chiar negative, inclusiv prin reducerea disponibilității produselor pe piață și apariția unor blocaje în aprovizionare.

În plus, domnule ministru, există semnale din piață că limitarea marjelor comerciale poate duce la scăderea atractivității economice pentru operatori, în special pentru benzinăriile independente, care deja funcționează la limite reduse de profitabilitate și riscă să fie scoase din piață.

Întrucât această combinație de măsuri administrative, aplicate într-un context de volatilitate globală, indică riscul unei intervenții care nu corectează cauzele reale ale creșterii prețurilor, dar poate afecta oferta și stabilitatea pieței interne, generând, în timp, rigidități, întârzieri în livrări și chiar episoade de penurie, domnule ministru, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. Care este analiza de impact realizată de Guvern înainte de propunerea plafonării adaosurilor comerciale și ce efecte estimate există asupra numărului de operatori activi pe piață?
2. În ce măsură a fost evaluat riscul de retragere a unor benzinării independente sau reducerea activității acestora ca urmare a limitării marjelor de profit?
3. Ce garanții oferă Guvernul că măsurile propuse nu vor conduce la reducerea ofertei de combustibili sau la apariția unor disfuncționalități în lanțul de aprovizionare?

4. Care este impactul estimat al restricționării exporturilor asupra relațiilor comerciale regionale și asupra capacității operatorilor de a-și optimiza fluxurile logistice?
5. Ce mecanisme sunt prevăzute pentru a evita apariția unor situații de penurie locală sau întârzieri în livrarea carburanților, în special în zonele dependente de distribuții logistice externe?
6. De ce nu au fost prioritizate măsuri alternative, precum ajustarea temporară a accizelor sau TVA, care ar fi putut avea un impact direct asupra prețului final fără a distorsiona funcționarea pieței?
7. Care este strategia Guvernului pentru perioada ulterioară expirării acestor măsuri temporare, în condițiile în care intervențiile administrative pot crea dependență și dezechilibre pe termen lung?

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

**Răzvan Daniel Biro, deputat AUR, Circumscripția 28, Mureș
Vicepreședinte al Comisiei pentru administrație publică și
amenajarea teritoriului a Camerei Deputaților**