



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Situația falimentului CFR Marfă și viitorul transportului feroviar de marfă din România**

Stimate domnule Ministru,

Anunțul oficial privind declararea falimentului companiei CFR Marfă până la data de 31 mai 2026 marchează sfârșitul unei etape critice pentru transportul feroviar românesc. Calendarul asumat de Guvern prevede transferul operativ al activității către noua entitate, Carpatica Feroviar, pentru a asigura continuitatea fluxurilor logistice strategice. Este esențial ca acest proces de tranziție să fie gestionat cu maximă transparență, protejând activele statului și interesele economice naționale în fața concurenței private.

Soarta miilor de angajați ai CFR Marfă rămâne principală preocupare socială a acestui proces de restructurare masivă. Deși o parte dintre aceștia au optat pentru salarii compensatorii, majoritatea forței de muncă specializate depinde de capacitatea de absorbție a noii companii Carpatica Feroviar. Ministerul trebuie să garanteze un dialog constructiv cu sindicatele, asigurându-se că mecanismele de reangajare sunt echitabile și că expertiza profesională acumulată în decenii nu se pierde.

În paralel, eficientizarea CFR SA prin planul multianual de investiții, programat pentru finalul lunii aprilie, este vitală pentru creșterea vitezei comerciale pe calea ferată. Infrastructura feroviară modernă reprezintă singura soluție sustenabilă pentru succesul noii companii de stat și pentru atragerea operatorilor de transport. Această reformă structurală trebuie să transforme eșecul financiar al CFR Marfă într-o oportunitate de reconstrucție a unui sistem feroviar competitiv și modern.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Care este calendarul exact de transfer al materialului rulant și al contractelor comerciale de la CFR Marfă către Carpatica Feroviar?
- 2)** Câți angajați ai CFR Marfă vor fi preluați efectiv de noua companie de stat până la termenul limită de 31 mai?
- 3)** Ce valoare totală au plățile compensatorii acordate personalului care a ales plecarea voluntară și cum sunt acestea acoperite bugetar?
- 4)** Care sunt principalele proiecte de infrastructură prioritizate în planul multianual al CFR SA pentru a crește viteza trenurilor de marfă?

Solicît răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**