



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ambrozie-Irineu DARĂU, Ministrul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului**

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Planul de relansare industrială și monitorizarea licitației pentru activele Liberty Galați**

Stimate domnule Ministru,

Reluarea licitației pentru activele combinatului Liberty Galați, cu un preț de pornire redus la 407 milioane de euro, reprezintă un moment critic pentru industria națională. Eșecul primei runde de vânzare subliniază dificultatea găsirii unui investitor capabil să preia un colos industrial marcat de datorii imense. Statul român are nevoie de un partener strategic care să garanteze repornirea fluxului tehnologic și stabilitatea economică în regiune.

Interesul manifestat de companii precum Metinvest, JSW sau grupul românesc UMB oferă o speranță reală pentru salariații de pe platforma siderurgică. Totuși, reducerea succesivă a prețului de pornire generează îngrijorări privind capacitatea statului de a recupera creanțele acumulate. Este esențial ca selecția viitorului proprietar să prioritizeze experiența industrială și planul de investiții pe termen lung, nu doar oferta financiară imediată.

În prezent, mii de angajați se află în șomaj tehnic, o situație care nu poate fi prelungită fără a afecta grav ecosistemul social din estul țării. Blocajul prelungit al combinatului depreciază activele și afectează sute de furnizori locali, mulți dintre aceștia fiind din județe limitrofe. Ministerul Economiei trebuie să asigure o mediere riguroasă între administratori și potențialii investitori pentru a salva această verigă strategică a industriei românești.

Având în vedere cele expuse mai sus, vă rog domnule Ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce criterii de performanță industrială va impune ministerul noului investitor pentru a preveni închiderea definitivă a furnalelor după adjudecarea licitației?

2) Care este strategia ministerului pentru integrarea producției de oțel de la Galați în marile proiecte de infrastructură rutieră și feroviară ale României?

3) Cum va interveni ministerul în procesul de licitație pentru a asigura menținerea locurilor de muncă și a drepturilor salariale ale angajaților actuali?

4) Există un calendar de monitorizare a investițiilor post-vânzare pentru a evita situația în care activele ar putea fi valorificate la fier vechi?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**