



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Adresată: CSEKE Attila - MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRATIEI

De către: Alexandru Muraru, Deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 24 Iași

Obiectul întrebare: Tergiversarea inacceptabilă a lucrărilor la Pasajul Socola (Bucium) din Iași, impactul financiar asupra bugetului local și stadiul decontărilor prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”

Stimate Domnule Ministru,

Infrastructura rutieră a municipiului Iași suferă constant din cauza lipsei de viziune și a întârzierilor administrative inexplicabile de la nivel local. Un exemplu flagrant de ineficiență este proiectul „Reparații capitale infrastructură pasaj superior Socola”, o arteră vitală care conectează un sfert din populația orașului de zona centrală.

Încă din august 2022, a fost anunțată obținerea unei finanțări de peste 37 de milioane de lei prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”. Cu toate acestea, abia la jumătatea lunii aprilie 2026, adică la aproape patru ani distanță, Primăria Municipiului Iași a anunțat începerea unor „lucrări urgente” de deviere a circulației și demontare a grinzilor, generând un haos rutier fără precedent și forțând ieșenii să folosească rute ocolitoare nepregătite corespunzător.

Mai mult decât disconfortul creat, incompetența administrativă se traduce astăzi în costuri directe și penalizări aspre pentru ieșeni. Așa cum este cunoscut, în contextul spațiului bugetar limitat și al presiunilor pentru implementarea PNRR, Guvernul a stabilit o regulă tranzitorie de guvernare pentru anul 2026: toate proiectele finanțate prin Programul „Anghel Saligny” trebuie să beneficieze de o cofinanțare de 20% din partea bugetelor locale.

Pentru că Primăria Iași a dormit în acești 4 ani și a fost incapabilă să demareze și să finalizeze lucrarea la timp, ieșenii sunt acum forțați să suporte această cofinanțare de 20% din bugetul local. Aceștia sunt bani publici blocați, care ar fi putut merge către școli, spitale sau alte investiții necesare dezvoltării orașului, dacă administrația locală și-ar fi făcut datoria la timp.

În calitate de reprezentant al ieșenilor, am datoria să apăr interesul comunității și să cer transparență totală cu privire la modul în care au fost gestionate aceste fonduri și proiecte.

În acest sens, vă solicit, stimate domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1. **Care este cronologia exactă a acestui proiect** (depunerea cererii de finanțare, semnarea contractului, emiterea avizelor de la minister), de la aprobarea sumei de 37 milioane de lei în 2022 și până în aprilie 2026?
2. **Care sunt motivele reale, documentate în corespondența cu autoritatea locală, ale acestei întârzieri de aproape 4 ani** în demararea efectivă a lucrărilor la Pasajul Socola?
3. **Cum se aplică regula cofinanțării de 20% pentru acest proiect specific?** Vă rog să detaliați suma exactă pe care Primăria Municipiului Iași va fi nevoită să o achite din bugetul propriu exclusiv din cauza prelungirii lucrărilor până în anul 2026.
4. **Care este stadiul actualizat al implementării și al decontărilor financiare?** Ce sume au fost decontate de minister până în prezent și ce estimări de flux financiar există pentru restul lucrărilor?

Consider că ieșenii trebuie să cunoască adevărul despre costul incompetenței birocratice la nivel local. Dezvoltarea Iașului are nevoie de rigoare, performanță și respect pentru banul public.

Solicit răspuns în scris, în termenul legal.

Cu deosebită considerație,

Alexandru Muraru

Deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 24 Iași