



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Ciprian-Constantin ȘERBAN, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Deputat Alexandrin MOISEEV, Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Întârzierile inacceptabile pe subtrasonul feroviar Ilteu-Gurasada și refacerea studiilor geotehnice**

Stimate domnule Ministru,

Subtrasonul feroviar Ilteu-Gurasada a devenit simbolul ineficienței, reprezentând cel mai întârziat proiect de infrastructură din țară. Modernizarea a doar douăzeci și doi de kilometri de cale ferată, parte a Coridorului Rin-Dunăre, a început în 2017 și are ca termen estimat decembrie 2027. Un deceniu pentru execuția unui lot atât de mic este o performanță negativă inacceptabilă, care blochează traficul feroviar european la viteze de 160 km/h.

Contractul, în valoare uriașă de două miliarde de lei, atribuit asocierii RailWorks, a ajuns abia la un stadiu fizic de optzeci și doi la sută. Conducerea CFR Infrastructură invocă dificultăți în realizarea exproprierilor suplimentare pentru terenuri împădurite și erori majore de proiectare. Faptul că structura geologică din teren s-a dovedit diferită față de cea estimată inițial denotă o superficialitate gravă în elaborarea studiilor de fezabilitate de către statul român.

Reproiectarea soluțiilor tehnice pentru tuneluri și execuția unor noi foraje geotehnice au generat blocaje succesive, decontate din banii publici și din fonduri europene. Ministerul Transporturilor nu poate asista pasiv la aceste scuze birocratice nesfârșite. Este imperativă o monitorizare strictă a asocierii de constructori și tragerea la răspundere a celor care au avizat studii geologice eronate, pentru a evita pierderea finanțării pe această secțiune vitală pentru vestul României.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Ce penalități a aplicat CFR Infrastructură asocierii de constructori pentru nerespectarea termenelor contractuale inițiale pe subtronsoanel Ilteu-Gurasada?
- 2)** S-au finalizat exproprierile suplimentare pentru terenurile împădurite, absolut necesare execuției lucrărilor de consolidare din zona tunelurilor?
- 3)** Cine suportă costurile financiare suplimentare pentru realizarea noilor foraje geotehnice și pentru reproiectarea soluțiilor tehnice la tunelurile de pe traseu?
- 4)** Ce garanții există că noul termen asumat pentru decembrie 2027 va fi respectat, având în vedere ritmul actual de execuție?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**