



Parlamentul României
Camera Deputaților
Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Adresată: Radu-Dinel Miruță, viceprim-ministru, ministrul Apărării Naționale, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De către: Deputat Nicolae Mîndrescu, deputat în circumscripția electorală nr.40, Vâlcea

Obiectul întrebării: Lipsa responsabilității privind refacerea infrastructurii locale afectate de șantierul Autostrăzii Sibiu–Pitești din zona Perișani – Cornetu

Stimate domnule Ministru interimar,

În contextul derulării lucrărilor la Autostrada Sibiu–Pitești, în special pe sectoarele adiacente zonei Perișani – Cornetu – Râmnicu Vâlcea, se constată o degradare accelerată a infrastructurii rutiere locale (drumuri județene și comunale), ca urmare a utilizării intensive de către traficul greu aferent șantierelor.

Unitățile administrativ-teritoriale din zonă semnalează deteriorări majore ale carosabilului, afectarea siguranței rutiere, creșterea costurilor de întreținere și lipsa unor măsuri concrete de compensare sau refacere a infrastructurii afectate.

Având în vedere obligațiile ce revin beneficiarului lucrărilor și constructorilor, inclusiv în temeiul prevederilor contractuale și al legislației privind administrarea drumurilor publice, vă adresez următoarele întrebări:

1. Care sunt drumurile județene și comunale din zona Perișani – Cornetu – Râmnicu Vâlcea utilizate oficial ca rute pentru traficul greu aferent șantierului Autostrăzii Sibiu–Pitești?
Vă solicit transmiterea unei liste complete, pe tronsoane, cu indicarea stării tehnice inițiale (la momentul începerii lucrărilor).
2. Ce evaluări oficiale au fost realizate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) sau de către constructori privind degradarea acestor drumuri?
Vă rog să precizați datele la care au fost efectuate aceste evaluări și concluziile acestora.
3. Ce obligații contractuale concrete au constructorii în ceea ce privește întreținerea, repararea și readucerea la starea inițială a drumurilor afectate?
Care sunt termenele asumate pentru aceste lucrări?
4. Ce lucrări de reparații și întreținere au fost efectiv realizate până în prezent?
Vă solicit detalierea pe fiecare tronson, cu indicarea valorii lucrărilor, a executantului și a stadiului fizic.
5. Ce măsuri compensatorii sunt prevăzute pentru unitățile administrativ-teritoriale afectate (Perișani, Cornetu, Râmnicu Vâlcea și localitățile limitrofe)?
6. Există alocări bugetare dedicate pentru refacerea infrastructurii locale afectate de traficul greu?
7. Ce soluții alternative au fost analizate sau implementate pentru reducerea presiunii traficului greu asupra localităților (drumuri tehnologice dedicate, rute ocolitoare temporare etc.)?
8. Dacă nu au fost implementate, care sunt motivele și dacă există un calendar de realizare?
9. În ceea ce privește exproprierile și organizarea șantierului, ce suprafețe au fost utilizate pentru drumuri tehnologice și dacă acestea au fost corect întreținute și readuse la starea inițială?
10. Există sesizări privind utilizarea necorespunzătoare a terenurilor sau afectarea proprietăților private?
11. Care sunt măsurile concrete pe care Ministerul Transporturilor și CNAIR le vor adopta, cu termene clare, pentru: refacerea integrală a infrastructurii rutiere locale afectate; monitorizarea continuă a traficului greu; prevenirea unor degradări suplimentare pe durata lucrărilor?

Având în vedere situația expusă, caracterizată prin degradarea accentuată a infrastructurii rutiere locale din zona Perișani – Cornetu – Râmnicu Vâlcea, precum și lipsa unor măsuri compensatorii clare și eficiente, vă solicit să dispuneți, în regim de urgență, realizarea unei evaluări complete și actualizate a tuturor drumurilor județene și comunale afectate de traficul greu aferent șantierului Autostrăzii Sibiu–Pitești, cu evidențierea stării tehnice inițiale și actuale.

De asemenea, solicit prezentarea unui plan concret, etapizat și asumat, care să includă lucrările de reparații și întreținere ce revin atât Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cât și constructorilor implicați, cu indicarea clară a termenelor de execuție, a surselor de finanțare și a responsabilităților instituționale.

În același timp, vă solicit să precizați măsurile compensatorii care vor fi acordate unităților administrativ-teritoriale afectate, inclusiv eventuale alocări bugetare dedicate pentru refacerea infrastructurii locale, astfel încât povara generată de lucrările de interes național să nu fie transferată exclusiv asupra comunităților locale.

Totodată, consider necesară clarificarea situației drumurilor tehnologice și a rutelor alternative utilizate sau ce urmează a fi utilizate, precum și prezentarea unor soluții concrete pentru reducerea presiunii traficului greu asupra localităților, inclusiv prin realizarea de variante ocolitoare temporare sau optimizarea organizării de șantier.

Nu în ultimul rând, vă solicit să comunicați măsurile pe care Ministerul Transporturilor și CNAIR le vor adopta pentru monitorizarea continuă a stării infrastructurii rutiere din zonă și pentru prevenirea unor degradări suplimentare, precum și termenele clare în care aceste măsuri vor fi implementate.

Solicit răspuns în scris, în termenul prevăzut de art. 199 din Regulamentul Camerei Deputaților.

Cu stimă,

Deputat ing. Nicolae Mîndrescu

deputat în circumscripția electorală nr.40, Vâlcea