



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: **Domnul Cseke Attila-Zoltán, ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ministru interimar al Sănătății**

De la: **Domnul Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța**

Subiectul întrebării: Degradarea gravă a parcului de ambulanțe din județul Constanța și blocaje în intervențiile de urgență

Domnule ministru,

Prin prezenta întrebare parlamentară vă solicit să prezentați situația reală și măsurile imediate privind funcționarea Serviciului de Ambulanță din județul Constanța, în condițiile în care o parte semnificativă a autospecialelor este indisponibilă zilnic, iar unele ambulanțe au depășit un milion de kilometri parcurși¹.

Consider că această situație reflectă o disfuncție gravă de management și finanțare - datele publice arată că peste un sfert dintre ambulanțe ajung zilnic în service, ceea ce reduce direct capacitatea de

¹ <https://www.g4media.ro/mai-mult-de-un-sfert-din-ambulantele-din-constanta-ajung-zilnic-in-service-11-autospeciale-au-depasit-un-milion-de-kilometri.html>

intervenție, în plus, utilizarea unor autospeciale cu un grad extrem de uzură crește riscul de defecțiuni în misiune și afectează siguranța pacienților și a personalului.

În aceste condiții, domnule ministru, vă solicit să răspundeți punctual următoarelor întrebări:

1. Care este numărul ambulanțelor din județul Constanța care depășesc durata normală de exploatare și pragurile critice de kilometraj?
2. Care este procentul zilnic de autospeciale indisponibile și impactul asupra timpilor de intervenție?
3. Ce buget a fost alocat în ultimii ani pentru înnoirea parcului auto și de ce nu a produs efecte suficiente în teren?
4. Care este costul anual al reparațiilor pentru aceste autospeciale și de ce sunt menținute în exploatare vehicule cu peste un milion de kilometri?
5. Ce măsuri imediate sunt luate pentru a suplimenta flota și a reduce numărul ambulanțelor scoase din uz zilnic?
6. Cine răspunde pentru această situație și ce măsuri administrative au fost dispuse?
7. Care este termenul realist pentru readucerea serviciului la un nivel funcțional?

Solicit răspuns scris.

Cu mulțumiri,

Silviu-Titus PĂUNESCU, Deputat AUR, circumscripția electorală nr.14, Constanța