



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Mihai DIMIAN, Ministrul Educației și Cercetării (interimar)**

De la: **Domnul Cosmin ANDREI, Deputat Afiliat Grupului Parlamentar PSD, circumscripția electorală nr. 38 Tulcea**

Subiectul întrebării: **Clarificări privind achiziția microbuzelor școlare din fonduri PNRR**

Stimate domnule Ministru,

Recentele relatări din spațiul public, confirmate de rapoartele Corpului de Control al MIPE, semnalează diferențe majore de preț în achiziția microbuzelor școlare din fonduri PNRR. Deși estimarea inițială viza 3.200 de vehicule, bugetul ar fi acoperit doar aproximativ 1.300 de unități. Aceste discrepanțe și investigațiile demarate de Parchetul European impun clarificări urgente privind modul de gestionare a acestui program esențial pentru elevii din mediul rural.

Din informațiile apărute, o cauză a acestor variații de cost o reprezintă decizia Ministerului Educației de a descentraliza procedurile de achiziție către autoritățile locale, renunțându-se la o licitație națională. Totodată, stabilirea unui plafon maxim ridicat în Ghidul Solicitantului a permis formularea unor oferte la costuri mult peste estimările inițiale, limitând astfel numărul de comunități care ar fi putut beneficia de aceste mijloace de transport.

Un alt aspect care necesită transparență instituțională este modul în care au fost elaborate specificațiile tehnice incluse în documentația de finanțare. Reprezentanții ministerului au menționat implicarea unui comitet de experți și cadre universitare în redactarea acestor cerințe. Pentru a clarifica situația și a asigura buna derulare a viitoarelor proiecte, este necesară cunoașterea bazei de fundamentare a acestor decizii tehnice și administrative.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care au fost argumentele tehnice și economice pentru care Ministerul Educației a decis renunțarea la achiziția centralizată a microbuzelor școlare finanțate prin PNRR?

2) Care este componența nominală a comitetului de experți care a elaborat specificațiile tehnice și a fundamentat costurile maxime prevăzute în Ghidul Solicitantului?

3) Cum explică ministerul discrepanțele majore de preț, semnalate la nivel național, pentru achiziția aceluiași tip de microbuz de către diferite autorități locale?

4) Ce măsuri are în vedere ministerul pentru a asigura achiziția diferenței de vehicule necesare atingerii țintei inițiale de 3.200 de microbuze școlare?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Cosmin ANDREI**