



Nr.5145A/12.05.2026

**Parlamentul României
Camera Deputaților
GRUP PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

A/SOS/1125/11.05.2026

Întrebare

Adresată: Domnului Ministru Radu Dinel Miruță, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Doamna Andreea Petronela Cîmpianu, deputat în circumscripția electorală nr. 43, Diaspora

Sedința Camerei Deputaților : 11.05.2026

Obiectul interpelării: „ Situația proiectelor de infrastructură prin programul SAFE și PNNR ”

Datorită informațiilor derulate în spațiul public cu privire la anumite licitații pentru lucrări de infrastructură, se ridică foarte mari semne de întrebare. Finanțarea acestor proiecte se face prin fonduri din P.N.N.R. și prin intermediul programului SAFE.

Concluzia logica este că, atât timp cât finanțarea este reprezentativă unui program care urmărește înarmarea și dezvoltarea infrastructurii aferente, în țările europene, este foarte important ca, transparența acestor proceduri să fie maximă. Încredințarea unor lucrări de o asemenea anvergură trebuie să aibă în prim plan toate elementele importante: echipamente, logistică, specialiști, încadrarea în cerințele caietului de sarcini. Nu mai vorbim de sumele de ordinul zecilor de milioane de euro, pe care România s-a angajat să le utilizeze în implementarea acestor proiecte.

Ceea ce ridică însă semne de întrebare este, cum a reușit o firmă mică, care s-a implicat în lucrări de drumuri comunale, județene, să câștige nu o licitație, ci doua din cele mai ample și de anvergura lucrări de infrastructură în România(Tronsoanele I și II din Autostrada Unirii A8), în detrimentul unor firme recunoscute la nivel național, pentru capacitatea lor logistică și de execuție.

Logistica, echipamentele și mâna de lucru în acest caz trebuie să fie vastă, specializată și cu experiență în lucrări de un asemenea calibru. Dar, din cele vehiculate în spațiul public și din cele constatate din informațiile existente, cu privire la firma câștigătoare a licitației, nu părea ca aceasta să aibă capacitatea de a îndeplini în condiții optime angajamentul asumat, de aceea și contestațiile depuse ulterior. Având în vedere precedentul creat în cazul Centurii Metropolitane Cluj- Napoca, este de datoria mea ca deputat, să urmăresc modul în care se desfășoară anumite proiecte de importanță națională.



**Parlamentul României
Camera Deputaților
GRUP PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

De aceea, conform articolului 112 din Constituția României, vă solicit să ne comunicați

1. Dacă la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-au efectuat verificările necesare pentru a se constata dacă sunt îndeplinite cerințele prevăzute de documentația de licitație și de caietul de sarcini?
2. Dacă s-a verificat felul în care au fost acordate achizițiile publice în ultimii 2 ani și care a fost raportul Corpului de Control?
3. Ce modalități are Ministerul Transporturilor și a instituțiilor din subordine de a verifica dacă un operator economic deține capacitatea logistică și de implementare a unor proiecte de infrastructură majoră derulate concomitent (echipamente, resursa umană calificată și specializată)?
4. Care sunt măsurile prevăzute de Ministerul Transportului pentru evitarea pe viitor a unor situații de fraudare sau tentative de desemnare a câștigătorilor unor licitații pe alte criterii decât cele prevăzute în documentația prevăzută de lege pentru asemenea lucrări ample.

Vă mulțumesc!

Solicit răspuns scris

Andreea Petronela Cîmpianu
Deputat S.O.S. România

**DEPUTAT S.O.S. ROMÂNIA Circumscripția nr. 43
Andreea Petronela Cîmpianu**