

A/PNL/305
12.5.2026



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnul Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministrul Apărării Naționale, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Alexandrin MOISEEV, Deputat PNL, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Calendarul deschiderii de noi conexiuni și poduri feroviare transfrontaliere cu Republica Moldova**

Stimate domnule Ministru,

Redeschiderea recentă a liniei feroviare cu ecartament combinat Cantemir-Fălcu reprezintă un succes important al colaborării dintre România și Republica Moldova. Reabilitarea celor patru kilometri de cale ferată, a podului peste Prut și a stațiilor de frontieră demonstrează utilitatea Memorandumului semnat în anul 2025. Această nouă rută va diversifica fluxurile de import/export, oferind un acces direct al mărfurilor dinspre sudul Republicii Moldova către piețele Uniunii Europene.

Impactul economic al acestor coridoare logistice este vital pentru dezvoltarea regiunilor de graniță. Totuși, volumul schimburilor comerciale și contextul geopolitic actual necesită o rețea mult mai densă și eficientă. Infrastructura feroviară din estul României, inclusiv podurile feroviare istorice peste râul Prut, are nevoie de reabilitare urgentă. O singură linie modernizată nu poate susține pe termen lung presiunea traficului de marfă și dezvoltarea viitoare a traficului de pasageri.

Integrarea deplină a Republicii Moldova în spațiul european presupune o interconectare infrastructurală masivă cu România. Este necesară o viziune strategică asumată de Ministerul Transporturilor pentru a accelera reconstrucția altor poduri feroviare transfrontaliere și modernizarea liniilor de legătură. Identificarea surselor de finanțare europene și stabilirea unui calendar clar de execuție pentru viitoarele conexiuni sunt esențiale pentru a asigura continuitatea și fluiditatea transportului pe flancul estic.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care este calendarul oficial asumat de minister pentru reabilitarea și redeschiderea altor poduri și conexiuni feroviare transfrontaliere cu Republica Moldova?

2) Ce fonduri europene sau naționale sunt alocate în prezent pentru extinderea infrastructurii feroviare cu ecartament combinat la granița estică a României?

3) În ce stadiu se află studiile de fezabilitate pentru modernizarea punctelor de trecere a frontierei pe cale ferată din estul țării?

4) Există un plan de investiții dedicat dezvoltării infrastructurii feroviare de marfă și pasageri în județele riverane Prutului pentru următorii cinci ani?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**