



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnul Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministrul Apărării Naționale, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Alexandrin MOISEEV, Deputat PNL, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Ignorarea datelor din sistemele de cântărire rutieră și complicitatea autorităților la distrugerea infrastructurii**

Stimate domnule Ministru,

Dezvăluirile recente privind cele peste 14.000 de camioane supraîncărcate care au tranzitat autostrada A2 într-o singură lună reprezintă un semnal de alarmă uriaș. Această situație confirmă distrugerea sistematică a infrastructurii rutiere naționale. Faptul că aproape 40% dintre transporturi încalcă legea, transportând chiar și peste 120 de tone, demonstrează un fenomen mafiot tolerat prea mult timp de autoritățile de control.

Inactivitatea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) este revoltătoare. Deși statul român a investit în sisteme automate de cântărire funcționale și certificate, datele au fost ignorate intenționat. Protejarea acestor transportatori ilegali, care efectuează zeci de curse nocturne, generează prejudicii economice masive, concurență neloială și un pericol iminent pentru siguranța traficului rutier din țară și din județul Botoșani.

Intervenția recentă a inspectorilor ghidați de datele în timp real dovedește că legea poate fi aplicată dacă există voință politică. Cu toate acestea, controalele punctuale nu rezolvă problema sistemică. Este imperativă modificarea legislației pentru a permite amendarea automată a contraveniențelor direct pe baza înregistrărilor senzorilor, eliminând astfel corupția și factorul uman din procesul de sancționare a transportatorilor care distrug șoselele.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- 1)** Când veți depune propunerea legislativă pentru aplicarea automată a amenzilor rutiere exclusiv pe baza datelor furnizate de sistemele electronice de cântărire?
- 2)** Ce măsuri disciplinare sau penale au fost inițiate împotriva conducerii ISCTR pentru ignorarea intenționată a celor 14.429 de transporturi ilegale de pe A2?
- 3)** Câte sisteme automate de cântărire sunt funcționale la nivel național și câte dintre acestea acoperă rutele de transport marfă din județul Botoșani?
- 4)** Există un plan pentru recuperarea prejudiciului adus infrastructurii rutiere direct de la companiile identificate de senzori cu depășiri masive de tonaj?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**