



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnul Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministrul Apărării Naționale, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Alexandrin MOISEEV, Deputat PNL, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Blocajul punerii în circulație a celor 21 de rame feroviare noi PESA și lipsa facilităților de mentenanță**

Stimate domnule Ministru,

În timp ce transportul feroviar românesc suferă din cauza materialului rulant vechi și uzat, 21 de rame noi PESA zac nefolosite în Gara Obor, expuse actelor de vandalism. Este inacceptabil ca aceste trenuri moderne, destinate atât parcursului scurt, cât și celui lung, să fie blocate, în timp ce călătorii circulă în condiții improprii, adesea cu un singur vagon tractat de locomotive depășite.

Blocajul pare a fi generat de incapacitatea producătorului polonez de a asigura halele de mentenanță cerute prin contract. Există suspiciuni că PESA a subevaluat costurile de întreținere la licitație, așa cum au avertizat și competitorii. Fără facilități de mentenanță la maximum 10 kilometri de București, Iași sau Cluj-Napoca, riscăm ca aceste investiții majore să se degradeze înainte de a intra în serviciul comercial.

Situația este agravată de blocajele birocratice și lipsa de implicare a autorităților române. Autoritatea Feroviară Română îngreunează certificarea pe partea de mentenanță, iar CFR Călători manifestă reticență în operarea lor, posibil din cauza presiunilor sindicale legate de necesarul redus de personal. Ministerul Transporturilor trebuie să intervină urgent pentru a debloca acest impas revoltător și a pune trenurile pe șine.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Care sunt soluțiile urgente ale ministerului pentru a forța compania PESA să respecte contractul și să asigure halele de mentenanță necesare?

2) Ce penalități contractuale au fost aplicate până în prezent producătorului polonez pentru întârzierea punerii în circulație a celor 21 de rame noi?

3) Cum explică AFER blocajele în certificarea de mentenanță și ce termen asumați pentru finalizarea procedurilor birocratice care țin trenurile în gară?

4) Este reticența CFR Călători de a opera aceste trenuri cauzată de presiuni sindicale, și cum veți soluționa această problemă internă?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**