



Parlamentul României
Camera Deputaților

Întrebare

Către: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene

De la: deputat Andrei George Plujar, Circumscripția electorală nr. 11 Caraș-Severin, Grupul parlamentar al Uniunii Salvați România

Obiectul întrebării: Solicitare de informații privind stadiul implementării și termenele de execuție ale proiectului de modernizare a drumului Moldova Nouă – Cheile Nerei

Proiectul de modernizare a drumului județean dintre Moldova Nouă și Cheile Nerei, prin Cărbunari, Sasca Montană și Ciuchici, este una dintre cele mai importante investiții de infrastructură rutieră din județul Caraș-Severin, fiind implementat de Consiliul Județean Caraș-Severin cu finanțare prin Programul Regional Vest 2021–2027, gestionat de ADR Vest. Valoarea totală a investiției depășește 247,8 milioane lei, dintre care peste 208,6 milioane lei reprezintă fonduri nerambursabile ale Uniunii Europene.

Deși autoritățile județene au prezentat acest proiect drept o prioritate strategică pentru anul 2026, stadiul actual al lucrărilor ridică serioase semne de întrebare. În teren, progresul este redus, iar numeroase sectoare de drum continuă să se afle într-o stare accentuată de degradare, fără îmbunătățiri vizibile pentru cetățeni și pentru cei care tranzitează zona.

Având în vedere valoarea semnificativă a finanțării europene și importanța strategică a investiției pentru dezvoltarea zonei de sud-vest a județului Caraș-Severin, în temeiul dispozițiilor art. 112 din Constituția României coroborate cu dispozițiile art. 194 și urm. din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea nr. 8/1994 cu modificările și completările ulterioare și art. 34 lit. d) din Legea nr. 96/2006 privind Statutul deputaților și al

senatorilor, **vă adresez rugămintea de a-mi transmite un răspuns cu privire la următoarele întrebări:**

1. Care este stadiul oficial al implementării proiectului de modernizare a drumului județean dintre Moldova Nouă și Cheile Nerei, finanțat prin Programul Regional Vest 2021–2027, atât din punct de vedere al execuției fizice, cât și al execuției financiare?
2. Care sunt termenele contractuale asumate pentru implementarea proiectului, inclusiv data exactă estimată pentru finalizarea lucrărilor și pentru recepția investiției?
3. Au fost constatate întârzieri în implementarea proiectului față de graficul inițial aprobat și, în caz afirmativ, care sunt cauzele oficiale identificate de autoritățile responsabile?
4. Au fost efectuate verificări sau evaluări privind ritmul de implementare al proiectului? Dacă da, ce concluzii au rezultat în urma acestora. Dacă nu, veți avea în vedere?
5. Există riscuri privind depășirea termenelor de implementare sau afectarea eligibilității finanțării europene aferente proiectului, inclusiv riscul reducerii, suspendării ori pierderii totale sau parțiale a finanțării europene din cauza neîndeplinirii obligațiilor asumate prin contractul de finanțare și graficul de implementare?
6. Ce măsuri concrete au fost solicitate beneficiarului proiectului pentru accelerarea execuției lucrărilor și respectarea obligațiilor asumate prin contractul de finanțare?
7. Beneficiarul contractului de finanțare și graficului de implementare aferente proiectului de modernizare a DJ 571 (Intersecție DN 57 – Moldova Nouă – Cărbunari – Sasca Montană – Ciuchici) avea obligația atingerii procentului de 30% realizare pe graficul de execuție până la data de 31.03.2026? Dacă răspunsul este afirmativ, vă rog să precizați dacă nerespectarea acestui procent poate conduce la aplicarea unor corecții financiare, reduceri ale finanțării europene sau alte măsuri administrative, inclusiv valoarea estimată ori maximă a sumelor care ar putea fi pierdute sau deveni neeligibile în cadrul finanțării europene aferente proiectului.

Vă mulțumesc pentru atenția acordată acestor întrebări și aștept cu interes răspunsurile dumneavoastră în scris.

Cu aleasă considerație,

Andrei George Plujar

Deputat USR Caraș-Severin

