



Parlamentul României

Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Alianței pentru Unirea Românilor

Întrebare parlamentară

Către: **Ministerul Energiei, domnului ministru Bogdan-Gruia Ivan**

De la: **Domnul George-Nicolae SIMION, deputat în circumscripția electorală nr.42 București**

Subiectul întrebării: Diferențele de preț ale carburanților practicate de OMV între România și Bulgaria și implicațiile asupra consumatorului român

Stimate domnule ministru,

În contextul diferențelor persistente de preț ale carburanților între România și statele vecine, consider că situația în care un operator economic precum OMV, prin intermediul OMV Petrom, practică prețuri mai reduse în alte piețe, în condițiile în care desfășoară activități integrate de exploatare și rafinare în România, necesită o analiză riguroasă și o clarificare instituțională explicită.

Faptul că un operator care beneficiază de producție internă și capacitate de rafinare pe teritoriul național ajunge să comercializeze carburanți mai scump în România decât în state unde nu are aceleași

avantaje operaționale ridică o serie de semne de întrebare privind modul de formare a prețurilor, structura fiscală și eficiența mecanismelor de reglementare și control, drept pentru care, domnule ministru, consider că această situație nu poate fi explicată printr-un singur factor și impune o evaluare cumulată a fiscalității, costurilor logistice, marjelor comerciale și eventualelor diferențe de reglementare între piețe.

Prin urmare, vă rog să îmi comunicați următoarele:

1. Care sunt, defalcăt, componentele care determină prețul final al carburanților comercializați de OMV în România comparativ cu Bulgaria, incluzând accizele, TVA, costurile de transport și distribuție, precum și marjele comerciale?
2. Ce analize au fost realizate de Ministerul Energiei și de instituțiile competente privind diferențele de preț practicate de OMV pe cele două piețe?
3. Există evaluări oficiale privind eventuale practici comerciale ale OMV care pot conduce la dezavantajarea consumatorilor din România în raport cu alte state din regiune?
4. În ce măsură cadrul fiscal din România contribuie la aceste diferențe și dacă sunt avute în vedere ajustări în acest sens?
5. Ce măsuri sunt avute în vedere pentru creșterea transparenței în formarea prețurilor carburanților și pentru asigurarea unei reflectări corecte a avantajelor competitive ale producției interne în cazul OMV?

Solicite răspuns scris.

Cu mulțumiri,

George-Nicolae SIMION, deputat în circumscripția electorală nr.42 București

Grupul Parlamentar AUR
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr. 2-4, sect. 5, București
e-mail: aur@cdep.ro