



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ministru Interimar al Transporturilor, Radu Miruță

De către: Alexandru Muraru, Deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 24 Iași

Obiectul întrebării: Strategia de salvare a fondurilor PNRR pentru autostrăzile A7 și A8 și deblocarea sectoarelor vitale pentru județul Iași

Stimate Domnule Ministru Interimar,

Zilele trecute, domnul prim-ministru Ilie Bolojan a prezentat la Iași o realitate de necontestat: zeci de mii de proiecte finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt în pericol dacă nu restructurăm urgent modul de finanțare. Soluția expusă a fost clară – menținerea pe componenta de grant a proiectelor ce pot fi finalizate până la sfârșitul lunii august 2026 și transferarea pe componenta de împrumut sau pe alte surse europene a celor care sunt întârziate, pentru a proteja bugetul național.

Vă atrag atenția că această restructurare lovește direct în inima marilor proiecte de infrastructură din regiunea Moldovei, proiecte pe care le gestionați direct în calitate de ministru interimar.

- **Pe Autostrada Moldovei (A7)**, tronsonul nordic vital pentru județul Iași (Bacău – Pașcani, 77,4 km) și complexul nod rutier de la Pașcani au depășit orizontul de finalizare integrală prevăzut pentru luna august 2026.
- **Pe Autostrada Unirii (A8)**, blocajele birocratice din anii trecuți au dus la contractări târzii (2024), ceea ce a obligat statul să scoată parțial din PNRR secțiunile de capăt (Târgu Mureș – Miercurea Nirajului și Leghin – Târgu Neamț) și să le mute spre decontare către Programul Transport (PT) 2021-2027. Mai mult, sectorul Lețcani – Iași – Ungheni este menținut într-un blocaj birocratic inexplicabil la nivelul CNIR.

Moldova nu mai poate aștepta și nu acceptă să fie victima reorganizărilor birocratice necomunicate transparent. Vă solicit, domnule Ministru Interimar, să îmi răspundeți direct la următoarele întrebări:

1. Aplicând modelul de transfer asumat de echipele tehnice de negociere, care este planul exact pe care l-ați pregătit pentru acoperirea financiară a tronsonului Bacău - Pașcani (A7)? Ce procent din această lucrare va fi decontat pe componenta de împrumut a PNRR și ce garanții oferiți că lucrările nu se vor opri din lipsa fondurilor naționale de cofinanțare?
2. Cum aliniați decizia de transfer a loturilor din A8 (Târgu Mureș – Miercurea Nirajului și Leghin – Târgu Neamț) către Programul Transport cu riscul de a diminua bugetul PT destinat altor proiecte esențiale din regiunea Moldovei?
3. În calitatea dumneavoastră de ministru interimar, ce măsuri dispuneți astăzi pentru deblocarea din sertarele CNIR a documentației pentru sectorul A8 Lețcani – Iași – Ungheni și care este calendarul asumat pentru lansarea licitației acestui tronson vital?

Solicit răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

Alexandru Muraru

Deputat PNL, Circumscripția electorală Nr. 24 Iași