



Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 414 10 70 fax: (021) 414 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

ÎNTREBARE PARLAMENTARĂ

Către: Domnul Radu Miruță, Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

De la: Alexandru Muraru, Deputat PNL de Iași

Obiectul întrebării: Soluții de urgență pentru deblocarea și salvarea finanțării tronsoanelor Autostrăzii A8 prin programul SAFE

Stimate domnule Ministru,

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă placa turnantă pentru dezvoltarea României pe termen mediu și lung, precum și un angajament central al coaliției noastre. Printre prioritățile incontestabile asumate prin Programul de Guvernare se numără realizarea Autostrăzii A8 Unirii (Tg. Mureș - Iași - Ungheni). În calitate de parteneri de guvernare, avem o responsabilitate comună: aceea de a nu rata nicio oportunitate de finanțare europeană pentru regiunea Moldovei.

Ne aflăm într-un moment critic. Termenul impus de Comisia Europeană pentru semnarea contractelor de achiziție finanțate prin programul SAFE este 30 mai 2026. Dacă pentru Autostrada A7 lucrurile au intrat pe un făgaș normal prin semnarea contractelor pe tronsonul Pașcani - Suceava, situația loturilor de pe A8 (Moțca - Lețcani - Ungheni) generează o profundă îngrijorare.

În prezent, licitațiile sunt blocate la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor (CNSC). Deși termenul teoretic de soluționare este de 20 de zile, contestațiile sunt depuse de o lună, iar lipsa de celeritate a instituției paralizează

capacitatea beneficiarilor (CNAIR și CNIR) de a semna contractele în termenul european limită.

Suntem la curent cu interpretările recente comunicate în spațiul public de reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, conform cărora există o „flexibilitate” din partea Comisiei Europene pentru depășirea termenului de 30 mai, aplicabilă „investițiilor comune” cu Ucraina și Republica Moldova. Cu toate acestea, din perspectivă tehnică și administrativă, abordarea ridică semne de întrebare legitime:

- **Tronsonul DN24 Iași-Ungheni-Republica Moldova** poate fi justificat ca investiție comună, având în vedere cei 5 km desfășurați pe teritoriul statului vecin.
- În schimb, tronsoanele **Moțca-Târgu Frumos, Târgu Frumos-Lețcani și Lețcani-DN 24 Iași** reprezintă proiecte aflate sută la sută pe teritoriul statului român, cu contracte individuale.

Întrucât legislația europeană ar fi permis și achiziția directă, consider că o soluție viabilă – care ar fi garantat rapiditatea, calitatea, dar și o întoarcere directă a fondurilor în economia națională (de exemplu, prin contractarea unor constructori autohtoni de anvergură) – **era emiterea unui act normativ de urgență pentru crearea cadrului legal adecvat.**

Spiritul constructiv al coaliției noastre ne obligă să privim dincolo de blocajele birocratice și să găsim soluții aplicabile. Având în vedere că ne mai despart doar câteva zile de termenul limită din 30 mai 2026, vă adresez următoarele întrebări:

1. **Care este planul „B” concret al Ministerului Transporturilor**, post-30 mai 2026, pentru asigurarea finanțării tronsoanelor A8 (Moțca-Lețcani-Ungheni), în eventualitatea în care contractele nu vor putea fi semnate din cauza blocajului inacceptabil de la CNSC?
2. **Cum fundamentează tehnic și juridic ministerul** în fața Comisiei Europene conceptul de „investiție comună” pentru tronsoanele exclusiv românești de la Moțca la Iași, pentru a beneficia de flexibilitatea prelungirii termenului SAFE?
3. **Există la nivelul ministerului intenția de a promova în coaliție o modificare a legislației achizițiilor publice** (printr-o Ordonanță de Urgență), astfel încât, în cazuri de forță majoră vizând infrastructura critică finanțată din fonduri europene aflate în prag de expirare, statul român să poată apela la proceduri accelerate sau achiziții directe cu antreprenori capabili să livreze la timp?

Solicit răspuns în scris.

Alexandru MURARU

Deputat PNL de Iași