



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Radu-Dinel Miruță

În atenția: Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii

De la: Deputat PNL

Adrian-Felician COZMA

Obiectul întrebării: *Precizări privind execuția viaductelor de la Nădășelu și Topa Mică - Autostrada Transilvania.*

Stimate domnule ministru,

Potrivit informațiilor disponibile în spațiul public, lucrările de execuție viaductele de la Nădășelu și Topa Mică sunt executate de asocieria condusă de compania Ozaltin (Turcia). De asemenea, aceste lucrări sunt realizate cu finanțare externă nerambursabilă (PNRR).

În condițiile în care contractul a fost atribuit pentru o durată de 27 de luni, din care 9 luni perioada de proiectare și 18 luni execuția lucrărilor, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Care era la data de 1 iunie 2026 stadiul de execuție a lucrărilor la viaductele de la Nădășelu și Topa Mică – Autostrada Transilvania? Dar stadiul financiar?

- Dacă au fost realizate teste de rezistență specifice la nivelul lucrărilor executate, de către instituțiile abilitate (de exemplu, Institutul de Cercetări pentru Echipamente și Tehnologii în Construcții – ICECON S.A.).
- Care au fost rezultatele testelor efectuate? Solicit un raport sinteză asupra rezultatelor testelor.
- Este adevărat faptul că în cazul testelor efectuate la Topa Mică, la o masă de cca. 200 tone, una sau mai multe grinzi s-au rupt, demonstrând grave deficiențe tehnice în realizarea lucrărilor și riscuri majore pentru viitorul obiectiv de investiții?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu înaltă apreciere,

Adrian-Felician COZMA

Deputat PNL