



Nr.5407A/03.06.2026

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA**

A/SOS/1191/03.06.2026

ÎNTREBARE

Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnul ministru Radu-Dinel MIRUȚĂ - interimar

De către: DOMNUL DEPUTAT NAGY VASILE

Circumscripția electorală nr.2 Arad

Grupul parlamentar S.O.S. România

**Obiectul întrebării: MODIFICAREA PROGRAMULUI DE LUCRU AL CASIERILOR DIN GARA ARAD
ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE MUNCĂ PE TIMPUL NOPTII**

STIMATE DOMNULE MINISTRU

Constituția României, precum și legislația națională în domeniul muncii, consacră dreptul salariaților la condiții de muncă echitabile, la protecția sănătății și securității în muncă și la organizarea timpului de lucru într-o manieră care să permită desfășurarea activității în condiții normale și eficiente. Totodată, angajatorii au obligația de a organiza activitatea astfel încât să fie asigurată atât continuitatea serviciului public, cât și protejarea personalului împotriva suprasolicitării, izolării profesionale și riscurilor asociate muncii în ture de noapte.

În acest context, au fost semnalate preocupări privind modificarea programului de lucru al casierilor din Gara Arad, precum și situația personalului care își desfășoară activitatea pe timpul nopții.

Având în vedere cele de mai sus vă rog să îmi comunicați:

- 1. Care sunt motivele care au stat la baza modificării programului de lucru al casierilor din Gara Arad, prin trecerea de la sistemul de lucru în ture la sistemul de lucru în schimburi?**
- 2. În baza căror analize, studii de impact, evaluări de personal sau decizii manageriale a fost adoptată această modificare a programului de lucru?**
- 3. Au fost consultați salariații și/sau organizațiile sindicale reprezentative înainte de implementarea acestei măsuri? Dacă da, vă rog să precizați concluziile acestor consultări.**
- 4. Care este motivul pentru care, pe parcursul nopții, în Gara Arad își desfășoară activitatea un singur lucrător, în condițiile în care alte gări importante din municipii reședință de județ sau din marile centre urbane beneficiază de un număr mai mare de angajați în schimbul de noapte?**
- 5. Consideră conducerea unității și ministerul că prezența unui singur lucrător pe timpul nopții asigură condiții optime de siguranță, securitate și continuitate a activității, atât pentru personal, cât și pentru călători?**
- 6. Există în prezent un deficit de personal la nivelul Gării Arad care să fi determinat această organizare a activității? Dacă da, vă rog să precizați numărul posturilor vacante și măsurile avute în vedere pentru ocuparea acestora.**
- 7. Intenționează ministerul sau operatorul feroviar competent să reevalueze actuala organizare a programului de lucru și a personalului din Gara Arad, astfel încât să fie asigurate condiții de muncă adecvate și un nivel corespunzător de siguranță în exploatare?**

Fundament juridic și obligație de răspuns

Conform prevederilor art.112 alin.(1) din Constituția României, precum și ale art.198–200 din Regulamentului Camerei Deputaților membrii Guvernului au obligația de a răspunde în scris și oral întrebărilor formulate de parlamentari.

Vă solicit un răspuns în scris, în termenul legal, la adresa de e-mail:

vasile.nagy@cdep.ro

Cu respect,

Deputat NAGY VASILE - Circumscripția electorală nr.2 ARAD

Grupul parlamentar S.O.S. ROMÂNIA