



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul interimar al Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ

De la: Deputat PNL

Adrian MOCANU

Obiectul întrebării: *Necesitatea expertizării podurilor rutiere/feroviare aflate pe rețelele naționale de infrastructură*

Stimate domnule ministru,

Deși România înregistrează un ritm accelerat al realizării de elemente noi de infrastructură – autostrăzi, drumuri expres, reabilitări de căi ferată – o parte semnificativă din infrastructura de transporturi aflată în exploatare are deja o uzură fizică și morală destul de avansată.

Așadar, există sute de poduri rutiere/feroviare care au fost puse în circulație și cu mai bine de 60 de ani, care nu au suferit niciun fel de lucrări de consolidare sau reabilitare a structurii de rezistență. Mai mult decât atât, traficul greu de mărfuri este în prezent mult mai intens decât în urmă cu 20-30 de ani, putând să determine riscuri majore pentru siguranța circulației. De asemenea, în județe precum județul Buzău, unde se înregistrează frecvent căderi masive de precipitații și creșteri bruște ale debitelor râurilor, infrastructura amintită este supusă și factorilor de risc natural.

Față de situația expusă, vă solicit, domnule ministru, următoarele informații:

- Câte poduri rutiere/feroviare au fost expertizate de către direcțiile regionale de drumuri și poduri în ultimii 3 ani? Dar la nivelul județului Buzău?
- Câte dintre podurile rutiere/feroviare expertizate la nivel național necesită lucrări de consolidare în regim de urgență? Dar la nivelul județului Buzău?
- Câte dintre podurile rutiere/feroviare expertizate trebuie reconstruite? Dar la nivelul județului Buzău?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Cu mulțumiri,
Adrian MOCANU
Deputat PNL