



ÎNTREBARE

Către: **Domnul Radu-Dinel MIRUȚĂ, ministru interimar al Transporturilor și Infrastructurii**

De la: **Domnul Deputat Alexandrin MOISEEV, circumscripția nr. 7 Botoșani**

Subiectul întrebării: **Oportunitățile de dezvoltare și clarificări privind finanțarea infrastructurii strategice comune cu Ucraina și Republica Moldova**

Stimate domnule Ministru,

Aprobarea recentă a memorandumurilor pentru dezvoltarea infrastructurii strategice de transport către Ucraina și Republica Moldova reprezintă un pas important pentru conectivitatea regională. Prin intermediul programului european SAFE, România are oportunitatea extraordinară de a moderniza coridoare rutiere esențiale care facilitează mobilitatea și securitatea în estul Europei. Această inițiativă guvernamentală de cooperare transfrontalieră consolidează parteneriatele noastre externe, însă necesită o comunicare transparentă privind alocarea eficientă a fondurilor pentru interesele tuturor cetățenilor români.

Coridorul strategic asumat de autorități va sprijini considerabil tranzitul internațional de mărfuri și persoane. Proiectele vitale precum autostrada dintre Pașcani și Suceava vor aduce reale beneficii economice incontestabile întregii regiuni moldave. Totuși, includerea în acord a opțiunii de a executa lucrări direct pe teritoriul ucrainean necesită mici clarificări publice. Este foarte util să înțelegem cum vor asigura noile comisii mixte proporționalitatea corectă între efortul financiar românesc și avantajele economice finale.

De asemenea, actualizarea cadrului juridic pentru podul rutier de la Ungheni și dezvoltarea infrastructurii spre Republica Moldova reprezintă o veste excelentă. Înlocuirea vechiului acord cu unul nou, adaptat cerințelor europene moderne, va accelera cu siguranță realizarea acestor investiții mult așteptate. Pentru a asigura un sprijin public susținut, ar fi benefic să detaliem constructiv modul în care fondurile alocate vor urgenta simultan și finalizarea rapidă a coridoarelor rutiere naționale din România.

Ținând cont de aceste aspecte, vă rog domnule Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Ce sumă din fondurile programului SAFE este estimată pentru susținerea directă a lucrărilor de infrastructură rutieră aflate efectiv pe teritoriul Ucrainei?

2) Cum vor contribui partenerii din Ucraina și Republica Moldova la cofinanțarea sau susținerea administrativă a acestor proiecte transfrontaliere comune de importanță strategică?

3) Care sunt principalele îmbunătățiri practice aduse de noul acord privind podul de la Ungheni în comparație cu documentul anterior semnat în anul 2022?

4) Cum se asigură ministerul că dezvoltarea coridoarelor de tranzit internațional susține, în mod echilibrat, și urgentarea proiectelor majore de infrastructură exclusiv națională?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Alexandrin MOISEEV**