



ROMANIA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Către: **Domnului Cătălin PREDOIU, viceprim-ministru, ministrul Afacerilor Interne (interimar)**

Domnului Radu-Dinel MIRUȚĂ, viceprim-ministru, ministrul Transporturilor și Infrastructurii (interimar)

De la: **Doamna Ecaterina-Mariana SZŐKE, Deputat Afiliat Grupului PSD, circumscripția electorală nr. 18 Galați**

Subiectul întrebării: **Vulnerabilizarea siguranței publice și relocarea structurilor Poliției Transporturi din gări**

Stimate domnule Ministru,

Decizia unilaterală a companiei de stat CFR Infrastructură de a impune o chirie fixă de zece euro pe metru pătrat tuturor entităților din gări, inclusiv structurilor Poliției Române, generează un blocaj instituțional extrem de periculos pentru siguranța națională. Din cauza acestei viziuni pur contabile, structurile esențiale ale Poliției Transporturi Feroviare sunt forțate să își evacueze sediile operative din incinta marilor noduri feroviare. Această măsură aberantă anulează investițiile recente majore realizate din bani publici pentru reabilitarea spațiilor respective, lăsând infrastructura feroviară critică complet expusă riscurilor de securitate.

Efectele acestei descentralizări haotice au devenit deja realități alarmante în teritoriu, unde fiecare Inspectorat de Poliție Județean este lăsat să improvizeze soluții locale de avarie. Mutarea polițiștilor din Alba într-un centru comercial ce se închide la ora douăzeci și doi sau relocarea structurilor din Maramureș la aeroport reprezintă măsuri de neînțeles care îndepărtează forțele de ordine de peron. Timpii de intervenție operativă în caz de infracțiuni violente cresc exponențial, transformând gările din România în zone cu risc criminogen ridicat, unde rețelele de hoți și traficanți pot prospera fără un control direct.

Lipsa totală de asumare și coordonare la nivel ministerial transferă greutatea acestor decizii birocratice pe umerii cetățenilor de rând sau ai turiștilor străini. O victimă a unui furt sau a unei agresiuni comise în tren va găsi acum lacătul pus pe ușa postului de poliție din gară, fiind umilită suplimentar prin obligativitatea de a căuta sedii alternative noaptea, în localități necunoscute. Este imperativ ca Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor să intervină de urgență pentru a stopa această anomalie administrativă și pentru a readuce autoritatea statului exact acolo unde cetățenii au nevoie de protecție imediată.

În acest context, domnule Ministru, vă rog să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

1) Cum justificați, din punct de vedere strategic și al siguranței naționale, lipsa unui protocol de gratuitate pentru spațiile destinate Poliției Române în imobilele deținute de o companie de stat din subordinea Ministerului Transporturilor?

2) Care sunt măsurile urgente pe care cele două ministere le vor adopta în comun pentru a anula evacuarea sediilor Poliției Transporturi și pentru a asigura permanența forțelor de ordine direct în gări, în regim de 24/7?

3) Cine își asumă responsabilitatea managerială și financiară pentru pierderea sau degradarea spațiilor logistice din gări, reabilite recent din fonduri publice, care acum sunt abandonate de structurile de poliție?

4) Ce soluții imediate aveți în vedere pentru a stopa practica negocierilor individuale și fragmentate purtate de IPJ-uri și pentru a stabili o strategie unitară, centralizată, privind protecția călătorilor din transportul public feroviar?

Solicít răspuns în scris.

Cu deosebită considerație,

**Deputat
Ecaterina-Mariana SZŐKE**